



1932



2012



Gestión Ing. José Manuel Rodríguez

21° Distrito - La Pampa

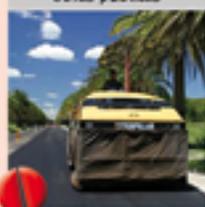


BURGWARDT

Desde 1908 en el país
desde la primera hora con
Vialidad Nacional

Feliz 80° Aniversario

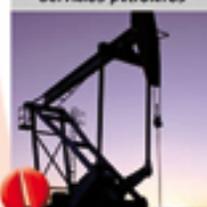
Obras públicas



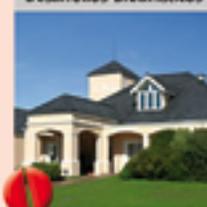
Explotación minera



Servicios petroleros



Desarrollos urbanísticos



BURGWARDT CENTRAL
L.N. Alem 690 8° piso - (C1001AAO)
Buenos Aires - ARGENTINA
Tel +5411 5273-6000
Fax +5411 5273-6001
info@burgwardt.com.ar



El Camino: Progreso y desarrollo

“El 5 de octubre que se conmemora anualmente como el Día del Camino, realmente es un día que uno en la escuela primaria lo empieza a escuchar y lo empieza a asociar con las rutas nacionales, provinciales, municipales. Pero en realidad, el día del camino es algo más, es progreso, es desarrollo...” Así comenzó diciendo el Ing. José Manuel Rodríguez, Jefe del Distrito 21° La Pampa de la Dirección Nacional de Vialidad, que acaba de celebrar nada menos que el 80° Aniversario de su creación.

Kirchner lo entendió



Y continuó: “Al punto tal es progreso y desarrollo, que este Gobierno Nacional, a partir del presidente Kirchner, entendió qué es el camino. El presidente Kirchner viene de la Patagonia y sabe de la necesidad de los caminos argentinos. Cuando él asume como presidente de la Nación, el presupuesto de Vialidad Nacional, aunque no se crea, era de 300 millones de pesos. Hoy el presupuesto de Vialidad Nacional, está en el orden de los 13.000 millones de pesos. O sea, un incremento de 46,5 veces del presupuesto, que se ve traducido con el correr de los años de gestión de este gobierno, en nuevas rutas, mejores rutas. Se ha llegado a todos los puntos del país con rutas nuevas. Se ha hecho la ruta 40 que es la más larga que tiene la República Argentina con más de cinco mil kilómetros, que empieza en Tierra del Fuego y termina en el norte y continúa hasta Bolivia”.

Los camiones

“En realidad el camino es poder llegar a todos lados. Antiguamente llegaba primero el camino, después el ferrocarril, el despacho de combustibles, el correo, y ya se armaba un pueblo con eso. Hoy ya no, nosotros estamos moviendo el 90% de la producción granífera del país a través de camiones, y los camiones van por el camino. Esto quiere decir que cada día debemos tener mejores caminos, más seguros y con mayor capacidad portante porque los camiones nuevos llevan muchos kilos”.

Sensores en el pavimento

“En el año '86 aproximadamente, yo recuerdo que en una reunión en casa central de VN, el administrador general nos comentaba que Argentina perdía algo así como 250 millones de dólares en aquel entonces, debido al mal estado de los caminos secundarios. Como caminos secundarios se interpreta el camino que está ubicado entre el lugar de producción, que es el campo, y la carretera más próxima. Y a su vez, había una pérdida más o menos parecida por el mal estado de las rutas nacionales y las carreteras del estado. Hoy esto no pasa. Hoy la pérdida de granos que tenemos es por el mal estado de los camiones que son a veces muy antiguos. Por eso es que se está buscando la forma de encontrar puntos de desarrollo nodal, donde concentrar los granos y que desde ahí -con un sistema de balanzas puestas por sensores dentro del pavimento-, controlar que los equipos vayan a reglamento, porque realmente la gente no se da cuenta del daño que le hace al camino una

tonelada de más en cada eje”.

Un daño enorme

“Los caminos se diseñan para recibir un determinado número de ejes equivalentes a una carga de diez mil kilos. Si nosotros pasamos con un eje que tiene mil kilos más, estamos produciendo un daño enorme, que es el equivalente al paso de mil doscientos, mil trescientos ejes. Esos kilos de más agotan rápidamente la vida útil del camino, más rápido de lo que la gente puede llegar a evaluar. El tema fundamental está en que nuestros diseños son con ejes equivalentes, entonces si nosotros diseñamos para que pasen diez millones de ejes y registramos equipos que vienen con muchos más kilos de los que pueden llevar, vamos a agotar rápidamente la vida útil del camino. Entonces todo el esfuerzo que estamos haciendo en mejorar, lo perdemos por la irresponsabilidad de los excesos de carga. Por otro lado, los excesos de carga tienen una connotación que la gente no ha llegado a darse cuenta. Es mucho más difícil frenar un camión con exceso de kilos que un camión que va a reglamento. Consume mucho más combustible un camión con exceso que el que va a reglamento. Y los camioneros creen que en función de los kilos que llevan tienen el flete, pero cuando ellos superan los kilos reglamentarios, están rompiendo su camión”...

Vamos a ponernos firmes

“Si uno supera determinado kilaje, lo que está haciendo es también agotar la vida útil al camión. Seguimos con la vieja creencia del Mercedes 1114 que tenía el mismo

chasis del 1518, tenía el mismo motor, la misma caja de cambios, el mismo diferencial, entonces era un 1114 disfrazado, porque era casi un 1518, con una mínima diferencia. Entonces el camión resistía los kilos. Hoy esto no se puede hacer. Hay un convenio entre la Dirección Nacional de Vialidad y la Secretaría de Transporte de la Nación, donde todo aquel que en la balanza se ha detectado un exceso de carga, va a pagar una multa a la Secretaría de Transporte. Esa multa va a estar vinculada directamente con la ruta. El camión necesita tener una tarjeta que se denomina “Ruta” y si no tiene la tarjeta no puede circular. Para poder sacar la tarjeta “Ruta” van a tener que pagar la multa. Y por otro lado, a VN le van a tener que indemnizar por el deterioro que le producen al camino. Entonces vamos a ponernos en serio, firmes, para que esto empiece a sanear el daño que están produciendo en los caminos. Si el problema es que los fletes no van, tendrán que sentarse en la cámara de camioneros para discutir el valor de transporte, pero porque el valor de transporte sea bajo no tienen derecho a destruir los caminos”.

Los siniestros viales

“Una de las grandes preocupaciones que debemos tener los argentinos son los siniestros viales. Yo escucho hablar, escucho los comentarios, pero realmente nadie toma conciencia. Hay estudios a nivel mundial que dicen que no debería haber ningún obstáculo en el borde del pavimento, en por lo menos 12 metros de distancia. Donde usted tiene un obstáculo debe disminuir la velocidad a 60 km. Esto lo dice la experiencia del mundo, no la experiencia Argentina. Nosotros en Argentina somos por naturaleza casi anarquistas, porque si el mundo dice “60” nosotros le agregamos el “1” adelante. Pero si analizamos un poquito lo que pasa, realmente esta gente que ha hecho investigaciones durante muchísimos años, tiene razones muy fundadas. Nosotros a 60 km/h avanzamos 16,67 metros por segundo. Si en lugar de ir a 60 km vamos a 120 km avanzamos 33,33





metros por segundo, y si superamos los límites y vamos a 200 km, hacemos 55,56 metros por segundo. O sea que estamos en una situación, donde realmente, estamos fuera de control.”

Tomar conciencia

“El mundo dice que los tiempos de percepción y reacción, que quiere decir, cuando uno detecta el obstáculo a salvar o el peligro, desde que lo detecta hasta que detiene el auto, usted necesita 3 ó 4 décimas de segundo para detectar el obstáculo y se le va a 7 u 8 décimas de segundo hasta que coloca el pie sobre el freno. De ahí comienza el proceso de detención, en función del tipo de vehículo que tenemos habrá variantes (si tiene freno a disco, a cinta, si tiene combinados, si tiene un solo circuito, dos circuitos o independientes, etc), pero a nosotros se nos van 7 u 8 décimas de segundo hasta que posicionamos el pie en el freno. Hay que tener cuidado con estos valores, son cosas que la gente no las logra entender. Hacer uso indebido

de la potencia del motor para que desarrolle mayor velocidad; salga antes, señor, no vaya a 200. Haga 10 horas a 100km y no 5 horas a 200km. Viaje seguro”.

El exceso de velocidad

“Hace poco me tocó asistir a un siniestro vial (que no es un accidente, porque era totalmente evitable), de un camión cargado con minerales y un BMW que colisionaron. La policía,

no se por qué medios ha podido establecer, que los velocímetros de estos autos queda trabado cuando impacta. El auto venía a 200 km. Si uno va de vacaciones, ¿qué necesidad tiene de ir a 200 km? Es una exageración. La velocidad, el apuro, el alcohol, es un coctel explosivo. La gente lo debe entender. No se puede andar a esos excesos de velocidad. No pueden ir rápido en tramos donde hay barandas a 3 metros

del pavimento, que sabe que tiene un obstáculo, que hay que andar a 60 km. Lo dicen los carteles, que no están para decorar la ruta, están colocados para que la gente los vea, los lea, los interprete, y para que los cumplan. Donde dice “PARE” usted tiene que parar, detenerse, dejar el vehículo en cero, no ir a 40 con el pie sobre el freno. En cualquier lugar del mundo donde hay un cartel de “PARE”, se para. Nosotros salimos de Argentina, vamos a cualquier lugar y manejamos como los habitantes del lugar. ¿Por qué acá no lo hacemos? Es una cosa curiosa, pero es así la realidad”.



“Entonces, como mensaje de este 5 de Octubre, por favor, **DESPACIO**. No se olviden que cuando uno sube al auto, hay alguien que lo esta esperando, entonces, lo ideal es, como decía Napoleón, “*vísteme despacio que tengo prisa*”. Salga antes, y viaje a 120, 110 km/h y llegue seguro”.



Municipalidad de General Acha
Don Bosco y Campos - General Acha - La Pampa
Tel: (02954) 436115




Municipalidad de Guatraché
Las Heras 20 - Guatraché
La Pampa
www.guatrache.gov.ar



Municipalidad de Carro Quemado



Bv. Sarmiento esq. F. Huarte - Carro Quemado - La Pampa
Tel: (02954) 496039 / 496033 / 496032



Municipalidad de Catriló



N. Avellaneda 351
Catriló - La Pampa
Tel: (02954) 491114

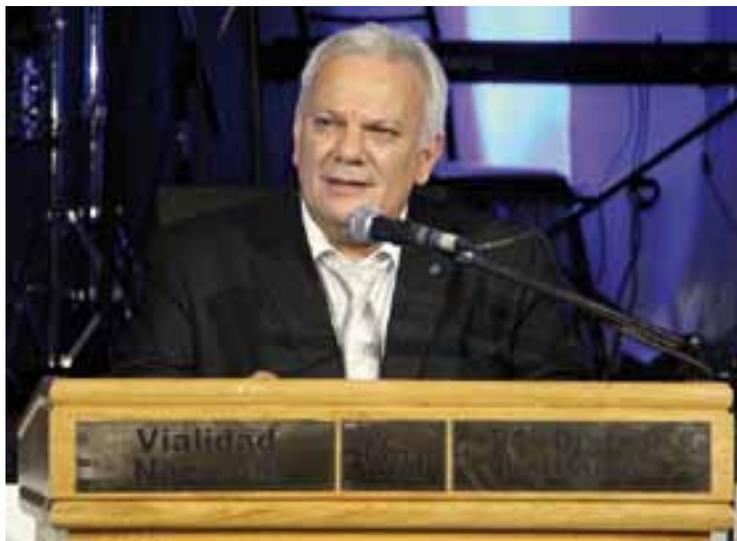




La Cena Show 80° Aniversario fue en Salón Sur de Santa Rosa

Con una espectacular cena show que se llevó a cabo el viernes 19 de octubre, culminaron los festejos del Día del Camino del 21° Distrito La Pampa, en el contexto de este 80° Aniversario de Vialidad Nacional. Allí el Jefe Distrital, Ing. José Manuel Rodríguez, habló a los

presentes destacando el cambio favorable y el notable desarrollo de la Institución a partir de 2003, con la llegada a la Presidencia de la Nación del Dr. Néstor Kirchner. La familia vial pudo disfrutar de una noche amena, que culminó con baile hasta la madrugada.



Ing. Rodríguez repasando la historia vial



Autoridades provinciales y municipales, participaron del evento.



Hay un FIAT para todos. Encontrá el tuyo.

TODOS LOS MODELOS Y TODAS LAS VERSIONES

FIAT GENOVA S.A.
CONCESIONARIO OFICIAL FIAT EN LA PAMPA

España 52, Santa Rosa
Tel: (02954) 450054
En General Pico: Av. 9 Oeste 863
Tel: (02302) 434879

SUR
Celebraciones - Eventos

Tel: (02954) 419598
Cel: (02954) 15-529974

Emilio Civit 1.555 (6300) Santa Rosa • La Pampa
gioppo@salonsurlapampa.com.ar
www.salonsurlapampa.com.ar



DOCENCIA Y ENTREGA DE MATERIALES EN ESCUELAS Y RUTAS NACIONALES

Seguridad y Educación Vial en La Pampa

Un tema central que fortaleció la actual gestión es referente a la Seguridad y Educación Vial en Argentina, factor determinante para asegurar un futuro mejor para todos.

Para desarrollar esta tarea, el 21° Distrito La Pampa abordó varios frentes.

Por un lado las Escuelas, fomentando las buenas prácticas viales en el alumnado, colaborando con materiales de educación vial y dando charlas en compañía del Ministerio de Educación del Gobierno de La Pampa.

Por otro lado, junto a la Policía de La Pampa, lleva adelante anualmente la "Campaña de Seguridad y Educación Vial" en rutas nacionales, en fines de semana largo, feriados, vacaciones, etc.,

En Escuelas de La Pampa

El 21° Distrito La Pampa ha desarrollado varias etapas de entrega de material gráfico de educación vial, en escuelas de toda la Provincia de La Pampa.

Dicho material consiste en láminas con señales viales, junto a mapas actualizados de la República Argentina, realizados por la D.N.V.

Algunas de las Escuelas visitadas, de un total de más de treinta (30) localidades son: N° 191 Limay Mahuida, N° 260 de Chos Malal, N° 186 de Anzoátegui, La Adela, N° 175 de Cuchillo Có, N° 157 de Puelén, N° 102 de Puelches, N° 129 Algarrobo del Águila, N° 99 Santa Isabel, N° 88 La Humada, Polimodal Ruralizado de Gobernador Duval y muchas más.

Junto a la Policía Provincial



Operativo Puesto Caminero Catrilo - DNV-Policía Provincial.

Anualmente el 21ª Distrito La Pampa de la Dirección Nacional de Vialidad (D.N.V.) inicia la "Campaña de Seguridad y Educación Vial", que se implementa los fines de semana largo, feriados, vacaciones, etc., en Rutas Nacionales.

Junto a la Policía Provincial, agentes del 21° Distrito trabajan en forma conjunta con personal policial, en Puestos Camineros (como Padre Buodo, cruce estratégico de las Rutas Nacionales N° 35 y 152), con el reparto de

CLEANOSOL ARGENTINA
desde 1966 Haciendo Caminos más Seguros

<p>DEMARCACION HORIZONTAL SPRAY / LINEA VIBRANTE LINEA PARA LLUVIA B.O.S. / PREFORMADOS PINTURA EN FRIO TACHAS REFLECTIVAS</p>	<p>SEÑALIZACION VERTICAL FABRICANTE HOMOLOGADO DE SEÑALES SM</p>	<p>CONSERVACION VIAL MICROAGLOMERADO EN FRIO MATERIAL PARA BACHEO EN FRIO BOX BEAM / FLEX BEAM TRAVESIAS URBANAS AMORTIGUADORES DE IMPACTO TERMINALES ABC DELINEADORES DELETABLES</p>		

Mendoza 1674 / Avellaneda / Tel: 011 - 4135-7200 / ventas@cleanosol.com.ar



material gráfico, con estados de rutas, teléfonos útiles, consejos de manejo, señales viales, cómo dejar el auto en condiciones, etc.

Con el objetivo de aportar a la seguridad vial en las épocas vacacionales -cuando gran cantidad de turistas transitan las rutas-, Vialidad Nacional recomienda precaución; reducir la velocidad en pasos urbanos; y usar el cinturón de seguridad.

Junto al Ministerio de Educación de La Pampa

También el 21° Distrito La Pampa de la D.N.V. realiza charlas anuales de Educación Vial en establecimientos de La Pampa, orientadas al nivel inicial.

La tarea se hace en coordinación con el Área de Educación Vial, en la capital provincial y en distintas zonas de La Pampa, haciendo énfasis en escuelas y localidades vinculadas a Rutas Nacionales.



Algunas de las localidades visitadas son Santa Isabel, Gobernador Duval, Chos Malal, Puelen, Casa de Piedra, J. Arauz, Algarrobo del Águila y Limay Mahuida, entre otras.

Esta actividad, que se enmarca en las acciones de Educación y Seguridad Vial que viene realizando la Dirección Nacional de Vialidad en todo el país, es llevada a cabo por

gente del 21° Distrito en forma didáctica, sumando al final de la charla, la entrega de material gráfico para el establecimiento, además de la invitación a un concurso, en donde los alumnos trabajan un material específico, que luego es expuesto en las instalaciones de la DNV, en las fechas del 10 de Junio, "Día de la Seguridad Vial" y el 5 de Octubre "Día del Camino".



LORCA PETROLORCA S.R.L.
COMERCIAL, CONSTRUCTORA Y AGROPECUARIA.

Presente junto a Vialidad Nacional en estos 80 Años uniendo los caminos de todo el país.

AV SAN MARTÍN 718, OF. 103, 104 Y 105. / (6300) SANTA ROSA - LA PAMPA
TEL/FAX: 02954 434256 / E-MAIL: administracion@petrolorcasrl.com.ar



21º DISTRITO - LA PAMPA

80 años de acciones

El 21º Distrito, presente en La Pampa desde hace 79 años, es parte de la historia de la provincia.

Más del 90% de la red vial pavimentada en La Pampa

Más de 800 km atendidos por personal y equipos propios.

Más de 1 millón de pesos invertidos en equipamiento tecnológico, para la vinculación del Distrito con los campamentos de toda la provincia.

Más de 13 obras en ejecución – 10 obras finalizadas – 1100 km intervenidos.

Recuperación y puesta en marcha de los Puestos de Control de Cargas, para un mejor cuidado del pavimento.

Más de 140 millones de pesos de inversión en el oeste – Ruta Nacional N° 151 y 143, y la construcción de los dos puentes sobre el Rio Salado (actualmente en ejecución)

Entrega de material gráfico y charlas de educación vial, en escuelas de toda la Provincia de La Pampa. Más de 30 escuelas y 700 alumnos.

Padrinazgo de la Escuela N° 260 de la localidad de Chos Malal, y comienzo del padrinazgo en la Escuela 191 de Limay Mahuida.



Capacitación a operarios de municipios de toda la Provincia, realizada por profesionales de la DNV. Mas de 50 graduados.

Cursos de Capacitación para nuestro personal, con el objetivo de seguir mejorando la calidad y servicio de nuestra institución.

Cruzada solidaria del 21º Distrito con mercaderías, maquinas y agentes viales trabajando en la zona de cenizas en Neuquén.

Participación del Distrito en el lanzamiento del Plan Nacional de Seguridad Vial para el próximo decenio.

Operativos de Seguridad Vial jun-



to a la Policía Provincial (en todas las Rutas Nacionales de La Pampa).

Colocación de cartelera turística en puntos de entrada y salida de La Pampa.

Actividades en conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Actividades que se afianzarán en el 2013.

Gestión Ing. Rodríguez 2010

Se realizaron obras en la Ruta Nac. N° 151 Tramo Limite con Rio Negro – Empalme Ruta Prov. N° 14 12 de Marzo de 2010 (finalizado)

Se licitaron obras para el tramo Eduardo Castex –límite con Córdoba por más de tres millones de pesos (finalizado)

Licitaron obras para la ruta nacional N° 35 y para accesos a localidades de Jacinto Arauz, San Martin, Bernasconi, Abramo y Peru (en ejecución) 28 de mayo

196 millones para Seguridad Vial. Licitan obras de señalamiento (finalizado) 18 de Marzo de 2010

Obras en Ruta Provincial N°1 por convenio entre Vialidad Nacional y el Gobierno Provincial (finalizado)



mundo franco
LIBRERÍA Y JUGUETERÍA

- Librería comercial y escolar
- Papelería
- Juguetería

Tel: (2954) 411-556
Pellegrini 266
Santa Rosa

Saludamos a VIALIDAD NACIONAL en su 80º Aniversario

DISTRIBUIDORA MAYORISTA
FRAICO

Telefax: (02954) 438-555 / Urquiza 165 / Santa Rosa



Municipalidad de MAURICIO MAYER

Av. San Martín 252
Mauricio Mayer - La Pampa
Tel: (02333) 492005



Obras Travesía Urbana en Ruta Nacional N° 35, en Ataliva Roca (finalizado)

Con una inversión de 17 millones de pesos comenzaron trabajos en ruta nacional n° 154 (en ejecución)

Convenio entre la Dirección Nacional de Vialidad y Vialidad Provincial. Obras en Ruta Provincial N° 20 y accesos a Agustoni, Unanue, y Colonia Santa María

Más de un millón de pesos en equipos viales. Vialidad Nacional continúa equipándose para una más eficiente tarea

Educación vial. Entrega de material gráfico en escuelas de La Pampa

Cursos de Operadores de Maquinas Viales.

Actualización de Conocimientos sobre Evaluación Visual de Pavi-

mentos.

Control de Pesos y Dimensiones
La verificación de pesos máximos es una tarea de suma importancia dentro de las actividades que realiza la D.N.V. De ello depende que la vida útil del camino se prolongue en forma sustancial, permitiendo a la Nación ahorrar cifras millonarias en costosas reparaciones, y aporta a la seguridad vial, al lograr una mejor transitabilidad.

Lunes 17 de Mayo Traslado a Juan B. Justo 315.

2011

Cruces peatonales, desagües, y veredas. Vialidad Nacional y autoridades municipales acordaron la realización de obras.

Campaña de Seguridad y Educación Vial en Rutas Nacionales junto a la Policía Provincial.

Junto al Ministerio de Educación

de La Pampa. Vialidad Nacional realizó charlas anuales de Educación vial en Escuelas de la Provincia.

Expo Ternero 2011. Tecnología y nueva maquinaria para el Stand Institucional de la D.N.V.

1° Foro de Políticas Públicas para la Inclusión. Vialidad Nacional y 13 Organismos Nacionales con sede en la provincia participaron.

Cenizas del volcán Puyehue – Neuquén – Río Negro. Cruzada solidaria del 21° Distrito con mercaderías, maquinas y agentes viales trabajando en la zona.

Cartelería turística y cultural

El Ministro del Interior Florencio Randazzo, distinguió a Agentes del 21° Distrito, en Curso de Seguridad Vial.

Participación agentes del 21° Distrito en el lanzamiento del plan

para el Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2011- 2020 de la ONU., en Tecnopolis.

Trabajos de mantenimiento en más de 800 km

2012

Inicio de obra del Puente entre La Adela y Río Colorado.

Renovación total cartelería -Señalización en Rutas Nacionales.

Exitosos operativos en conjunto con la Policía Provincial Ruta 35, 152, y 154. Prenencion y limpieza. (con motivo de grandes siniestros viales).

Prevención y seguridad vial en Rutas de La Pampa.

Inicio Travesía Urbana Castex (por iniciar).

1° Premio Stand Institucional Expo Rural 2012.



MUNICIPALIDAD DE WINIFREDA

25 de Mayo 448
Teléfono: (02333) 497103
Winifreda - La Pampa

Municipalidad de **ATALIVAROCA**
Portal del Sur

Libertad 85 / L6308BEA
Ataliva Roca / La Pampa
Tel: (02954)-49-6018

REFERENCIAS

-  Ruta pavimentada
-  Ruta o camino de tierra
-  Capital de Provincia
-  Capital de Departamento
-  Localidad
-  Límite Interprovincial
-  División Departamental
-  Ruta Nacional
-  Ruta Provincial
-  Campamentos DNV
-  Balanceo Faja
-  Escuela Rural Aprobada por La Dirección Nacional de Vialidad
-  Intersección "El Carancho"

-  Estapa Patagónica
-  Región del Calténar
-  Monte Occidental



TELÉFONOS ÚTILES - Sta. Rosa (0294)

-  Comando Radioeléctrico: 181
-  Policía Federal: 43-2382
-  Defensa Civil: 42-4198
-  Bomberos: 130
-  Emergencias médicas: 107
-  Hospital Lucio Méica: 43-5006
-  Cruz Roja: 41-2794
-  Terminal de ómnibus: 42-2982
-  Muelles: 43-9841
-  Aeropuerto: 43-4497



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
21° Distrito La Pampa

MAPA DE LA PROVINCIA DE LA PAMPA



sabías que...?

El 5 de Octubre de 1925 se inauguró el Primer Congreso Panamericano de Camelleras en Buenos Aires, fecha en la que se instauró como el Día del Camino, y el 5 de Octubre de 1932 se Promulgó la Ley 11.659 que estableció la creación de la Dirección Nacional de Vialidad.
El 3 de Octubre de 2012, nuestra Institución festejó sus 80 años de Historia... 80 años de caminos argentinos.

HISTORIA DEL KMO

romano para hacer la columna, factos y debates. Allí sacó el FORO ROMANO. Pasa a paso la rodadura con trabajos de arquitectos y arte, pilares y esculturas magníficas, y en medio de todo ellas Cruz Aquilina erige una pequeña columna, el WILLIAM AERSON, que señala el punto inicial de las rutas del imperio Romano.

A unidad de dicho hito, el 3 de Octubre de 1915 con la presencia del entonces Presidente de La Na-

ción, Agustín JUSTO, el Marqués de Oliva Públicos de La Nación, Manuel AZARADO, el Presidente de La DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, los señores ALLONCE POSE y un numeroso grupo de legisladores, se inaugura frente al Congreso de la Nación el KLÓMETRO CERO de los Caminos Nacionales. Momento que simboliza el punto de origen de las rutas del país.

El mismo es obra de los escultores José y Máximo TORRESINI, y se encuentra ubicado en la Plaza del Congreso, en la intersección virtual de la Avenida Rivadavia y la calle Hipólito Fríggien con las calles Montevideo y Virrey Cevallos respectivamente a semejanza del WILLIAM AERSON de la Roma antigua, cuya utilización fuera hacerlos de caminos, obras maestras de la ingeniería de esa época.

Aquí también La Nación



RED VIAL NACIONAL - 21° DISTRITO LA PAMPA

Rutas Nacionales bajo la jurisdicción de La Dirección Nacional de Vialidad - 21° Distrito La Pampa

Longitud total 1.700 Km

PAVIMENTO 90 %

TIERRA 10 %

Corredores con peaje 170 Km

Sistemas C.Re.Ma. 700 Km

Administración 830 Km

Rn5
Rn22
Rn35
Rn143
RNV143
Rn151
Rn152
Rn154
Rn188
Rn232



Sistemas de Gestión 21° Distrito La Pampa



REVISAR SIEMPRE:

- aceite de motor.
- frenos y luces.
- limpiaparabrisas.
- triángulo-baliza.
- alineación y balances.
- amortiguación y tren delantero.
- calibrar los neumáticos.

ANTES DE EMPRENDER UN VIAJE...

TENER EN EL VEHÍCULO:

- rueda de auxilio y mazafochos.
- botiquín.
- cric y llave cruz.

NO OLVIDAR:



- licencia para conducir el vehículo.
- cédula verde a su nombre y vigente.
- comprobante de seguro obligatorio y vigente.
- cédula azul si el auto no está a su nombre.
- cert. de VTV (Verificación Técnica Vehicular) obligatorio.

para una conducción segura...



No te olvides del
CINTURÓN DE SEGURIDAD



Los NIÑOS en el
ASIENTO TRASERO



Las LUCES BAJAS
siempre ENCENDIDAS



Mantén siempre
ATENTO



Respetá siempre
las VELOCIDADES
PERMITIDAS



NADA DE CELULAR
al conducir



CERO ALCOHOL
al conducir



Llévate siempre la
DOCUMENTACIÓN
RECLAMATORIA

es fácil, respetemos las normas y señales de tránsito.

Crece



Cartelería turística y cultural

Por iniciativa del Ministerio de Turismo de la Nación, junto a la D.N.V., se colocaron en puntos estratégicos de la Provincia, carteles turísticos e informativos.

Los usuarios de distintos puntos del país pueden de esta forma, acceder a información turística y cultural, sumada a indicaciones, con respecto a la importancia del lugar donde se

encuentran y al cual se dirigen.

Además, se pone de relieve que el turista o visitante, se encuentra en la Región Patagónica.

El museo del Médico Rural "René Favalaro", la Reserva Provincial Parque Luro, la Travesía de Lihué Calel, entre otros puntos, son destacados en la cartelería colocada por el 21° Distrito, en las rutas pampeanas.




Municipalidad de
COLONIA BARÓN

Tel: (02333) 476210
Juzgado de Paz: 47-6210
Secretaría: 47-6115
Concejo Deliberante: 47-6481

E. Mercoli 352 - Colonia Barón - La Pampa



Municipalidad de Conhelo

9 de Julio entre Av. San Martín y Alberdi
Conhelo - La Pampa - Tel: (02334) 482001

Municipalidad de
SANTA ISABEL



Juan B. Bianchi 235
Tel. (02338) 493077/493099
Santa Isabel - La Pampa
www.sisabel.gov.ar
munisantaisabel@infovia.com.ar



MUNICIPALIDAD DE VILLA MIRASOL

Av. San Martín 671
Villa Mirasol
La Pampa
Tel: (02333) 493011



MÁS DE UN MILLÓN DE PESOS EN EQUIPOS VIALES

El 21° Distrito continúa equipándose

El 21° Distrito La Pampa de Vialidad Nacional ha venido equipándose en forma constante para una más eficiente tarea.

En este último tiempo se han adquirido unidades para diversas tareas de mantenimiento y reparación en rutas y traslado de personal.

Mediante gestión del 21° Distrito, se adquirió, un minibús de 19 pasajeros, para el traslado del personal a sus respectivos hogares, reemplazando una unidad que ya había cumplido su ciclo. También varios utilitarios para la División Obras; dos desmalezadoras totalmente hidráulicas de



última generación; un camión cabina chasis para el taller mecánico; entre otros vehículos en trámite de licitación que están por llegar. El monto aproximado asciende un millón de pesos en inversión.

Por parte de Casa Central de la D.N.V., se adquirieron (para el 21° Distrito) tres camiones con caja volcadora; dos tractores; y una

desmalezadora.

En los últimos siete años se han invertido 182 millones para la adquisición de maquinaria vial, para completar el parque automotor de cada distrito, con el objetivo de lograr un nivel superior en operación, manejo, y conocimiento de equipos de alta tecnología.

Municipalidad de Abramo
27 de Marzo 135 - Tel: (02925) 499001
Abramo - La Pampa

Comisión de Fomento de Chacharramendi
Tel. (02952) 491004 / Chacharramendi, La Pampa, Patagonia Argentina.

Municipalidad de Lonquimay
Pedro Bordarampe 488 - Tel: (02954) 49-4112 / 494255
Lonquimay - La Pampa

Municipalidad de Monte Nieves
"Pueblo Centenario"
M. Nieves s/n • Tel: (02334) 48-9191 • Monte Nieves • La Pampa



La gestión de los puentes

El Ing. José Manuel Rodríguez fue responsable de los puentes que se construyeron en la Ruta Nacional N° 35 a la altura de Jacinto Arauz y en la Ruta Nacional n° 151 cerca de Algarrobo del Águila. Veinticinco años después como Jefe de Distrito gestionó y están en pleno trabajo el puente nuevo que unirá La Adela (La Pampa) y Río Colorado (Río Negro); los puentes sobre el Río Salado; el puente nuevo en Gobernador Duval, y el proyecto de la nueva obra sobre el puente de la Ruta Nacional N° 22.

*“El que quiera ser líder debe ser puente”
reza un proverbio galés.*

“En esta gestión me ha tocado hacer cuatro puentes, mas dos que había hecho antes son seis”, así empieza a recordar el Ing. Rodríguez estas particularidades que le han sucedido a lo largo de su carrera, tanto que él mismo la define como “la gestión de los puentes”, y define que “un puente es un elemento que vincula, que une, permite relacionarse, conocer y progresar, son obras estratégicas porque uno no puede detener



Ing. José Manuel Rodríguez

“EN ESTA GESTIÓN MÍA ME HA TOCADO HACER CUATRO PUENTES, MÁS DOS QUE HABÍA HECHO, SON SEIS”

el cauce del río para hacer la obra o desviarlo, lo tiene que hacer in situ y con el agua circulando, uno tiene que aprovechar las épocas en que el cauce baja”.

Los puentes que se están realizando en la Ruta Nacional N° 143 sobre el Río Salado, en cercanías de Santa Isabel, el puente sobre el Río Colorado que une la localidad de La Adela con Río Colorado (Río Negro), y el futuro puente en Gobernador Duval, eran obras largamente esperadas por la población de la zona. En el sentido común se asocia La Pampa con el desierto y la llanura. Estas obras, realizadas por esta gestión, vienen a saldar una deuda histórica que todos conocían, pero nadie ejecutaba.

Historia

“Solo dos puentes tenía la repartición, y los dos paradójicamente sobre el Río Colorado que unían a través de la ruta 22 la localidad de La Adela y Río Colorado y el otro sobre la actual Ruta Nacional N° 232 y unía Gobernador Duval con La Japonesa ubicados sobre rutas nacionales y vinculado con la provincia de Río Negro”, recordó. Rodríguez.

Puente Ruta Nacional N° 35 –Jacinto Arauz

“En los 90 se hizo el puente sobre la ruta 35 que



LBESA
LO BRUNO ESTRUCTURAS S.A.
Construimos grandes proyectos

Presentes junto a



en este 80º Aniversario





Luego de 3 décadas, en la actual gestión del 21° Distrito, se hicieron los puentes sobre el Río Salado en la RNV 143 en cercanía de Santa Isabel.

tuve la dicha de calcularlo y proyectarlo, cuando una lluvia inusual hizo que el agua pasara sobre la ruta a la altura de Jacinto Arauz. El tránsito se desviaba por adentro de la localidad”.

**Puente Ruta Nacional N° 151
- Algarrobo del Águila**

“Cuando se licitó el tramo de la ruta 151 entre Puerta Grande y Santa Isabel, construimos el que sería el cuarto puente que tiene Vialidad Nacional en La Pampa, en cercanías de Algarrobo del Águila”.



Puente La Adela - Río Colorado, en construcción.

Hoy

“Los puentes antiguos se construyeron cuando yo no estaba en La Pampa, los dos que se construyen después en Jacinto Arauz y Algarrobo del Águila fue gestión mía a cargo de la División Obras.

Veinticinco años después me toca hacer los puentes sobre la Ruta Nacional variante N° 143 río Salado Chico y Salado Grande; el puente nuevo entre La Adela y Río Colorado; el de la Ruta Nacional N° 232 y se va a hacer el nuevo puente sobre la Ruta Nacional N° 22”.

Municipalidad de BERNASCONI

España 55
Bernasconi
La Pampa
Tel: (02925) 499209
Fax: (02925) 499274

MUNICIPALIDAD DE LA ADELA

Pje Río Negro 262
Tel: (02931) 430650
La Adela - La Pampa

DE ABRIL DE 1957 JACINTO ARAUZ 1971

Municipalidad de Jacinto Arauz

Av. San Martín 249 - J. Arauz - La Pampa
Tel: (02925) 49-3224 / 49-3470

Comisión de Fomento Gobernador Duval

Chacra Experimental

www.fincasdeduval.com.ar
E. Laborde s/n - Gobernador Duval
La Pampa - Patagonia - Argentina
Tel: +54 02946 - 494800/494825 - E-mail: gdorduval@hotmail.com



GANÓ EL 1ER PREMIO COMO MEJOR STAND INSTITUCIONAL DE LA EXPOSICIÓN

Exitosa presencia de la DNV en la Rural de Santa Rosa

El 21° Distrito La Pampa de la D.N.V. recibió el 1er premio en el rubro Stand Institucional, en la 86ª Exposición Agrícola, Ganadera, Industrial, Comercial y de Servicios de Santa Rosa, La Pampa.

Realizada durante los días 5, 6, 7, y 8 de Octubre de 2012, la muestra fue visitada por más de 50 mil personas. Vialidad Nacional en el marco de los festejos por los 80 años de su creación, participó con un Stand, que fue uno de los más vistosos según observaron diversas crónicas periodísticas.



Mostrar algunas de las tantas actividades fue el objetivo de la participación. A través del pórtico de entrada de tres metros de alto, se podía observar la historia en fotos de las distintas etapas de Vialidad, desde su creación en 1932 hasta la casi desaparición en 2001, y el

nuevo auge a partir del 2003. Además se lució la nueva maquinaria adquirida, llamando la atención del público el camión Deflectógrafo, encargado de medir las ondulaciones del pavimento. Actualmente en el país hay cinco, uno de ellos en el 21° Distrito.



**Municipalidad
de General
Manuel
J. Campos**

San Martín 247 - Gral. M. Campos - La Pampa
Tel: (02953) 491052 - 491044



*Municipalidad
de La Humada*

La Humada - La Pampa
Tel: (02338) 499201



Municipalidad de Rolón

Varela 314 / Rolón - La Pampa
Tel: (02953) 49-4046 / Telefax: (02953) 49-4026



MUNICIPALIDAD DE SANTA TERESA

San Martín y Sarriento - Santa Teresa (LP)
Tel.: (02924) 495051





80 Años



Una producción de:

REGION®
Empresa Periodística

Octubre de 2012

La presente publicación es un suplemento periodístico de REGION® Un puente de comunicación. Marca registrada Título N° 2.492.280. Copyright por REGION®. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción. Directores: María Martínez y Gerardo Yánes. RNPI N° 359.581. La dirección no se hace responsable por el contenido o la exactitud de las notas firmadas por personas, empresas, organismos e instituciones ajenas a esta redacción. Diseño, diagramación e impresión: REGION® Empresa Periodística. Impreso en Argentina / Printed in Argentina. Fuentes informativas: 21° Distrito La Pampa - DNV; Dirección de Prensa; Archivo periodístico de «Semanario REGION®». Redacción, administración y publicidad: Urquiza 640 (L6300EAN) Santa Rosa, La Pampa, 02954-432164 www.region.com.ar

OBRA DE SEGURIDAD VIAL EN RUTA NACIONAL N° 35

Remodelación Travesía Urbana de Edo. Castex

Características de la obra

Entre los kilómetros 404,84 hasta el 407,44 se realizarán una serie de trabajos, entre ellos obras de ensanchamiento de la calzada principal, instalación de nueva

cartelería, iluminación del trayecto, construcción de dársena de giro y pavimentación de colectoras; mejorando la calidad de circulación que se ha de diferenciar del recorrido local.

Otras tareas como construcción de ciclovías, canales de desagüe, alcantarillas; han de brindar nueva fisonomía al lugar. Los trabajos comprenden tareas de remodelación,

LA OBRA ES DE IMPORTANCIA, Y SE ENMARCA EN UN CONJUNTO DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL QUE SE IRÁN HACIENDO SOBRE LA RUTA NACIONAL N° 35, UNA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE EL CENTRO Y EL NORTE DEL PAÍS CON EL PUERTO DE BAHÍA BLANCA. TURÍSTICAMENTE CONECTA LAS PROVINCIAS DEL NORTE CON LAS DEL SUR, CONVIRTIÉNDOSE EN PASO PRIVILEGIADO PARA LOS USUARIOS DE DICHO CAMINO.

en sectores de ensanche, excavación no clasificada, terraplén con compactación especial, base de concreto asfáltico bituminoso, construcción de banquetas, ejecución de badenes de H°, cordones simples y cordones cu-

netas, provisión y colocación de barandas metálicas. Asimismo, incluye la construcción de alcantarillas, alambrados, puesto caminero de la policía provincial, Pórtico de acceso a Eduardo Castex y puentes peatonales. Además, de señalamiento horizontal y vertical.

La obra consiste en fresado de pavimento bituminoso existente

con el propósito de brindar seguridad a quienes transitan por dicho tramo, mejorando los sentidos de circulación en acceso e incorporación de usuarios que egresen de la localidad.



Foto de archivo: DNV trabajando en obras de mantenimiento y remodelación.



CENTRAL DE MONITOREO
SEGUIMIENTO SATELITAL DE VEHICULOS
GPS - CONTROLES DE ACCESO
SISTEMAS DE INCENDIO
SISTEMAS DE CCTV

Av. Julio A. Roca 210 - Santa Rosa - La Pampa

Tel: (02954) 412300 - 422300

E-mail: info@fkseguridad.com - www.fkseguridad.com

DEMARIA

Farmacia y Perfumería

Avda. Belgrano 672 • Tel. 427297 • Santa Rosa



**ALINEACION
NB
BALANCEO**

- REPARACION INTEGRAL TREN DELANTERO
- CURVADO DE ELASTICOS
- ALINEACION TOTAL EN LAS 4 RUEDAS
- VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS

Av. Perón 1780 / Santa Rosa / Tel: (02954) 24-6364

Se hace camino al andar...



**Vialidad
Nacional**

21° DISTRITO - LA PAMPA

***Nuestro saludo a todos los que componen
la gran familia de Vialidad Nacional
por estos juvenes 80 años***



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



*Dirección
Provincial de Vialidad*

**Ministerio de
Obras y Servicios Públicos**

Gobierno de La Pampa



La Nación invierte en La Pampa

ARGENTINA
UN PAIS CON BUENA GENTE

 **Presidencia de la Nación**

 **Ministerio de Obras Públicas y Transportes**


**Vialidad
Nacional**



1932 - 2012



VIALIDAD NACIONAL, 80 AÑOS DE CAMINOS ARGENTINOS