



REGION®

Un puente de comunicación - 31º año de circulación

Del 7 al 13 de mayo de 2021 - Nº 1.445 - INPI 1983083 - Redacción: Independencia 195 - (02954) 387800 - (2954 15) 317541
Santa Rosa - La Pampa - info@region.com.ar - www.region.com.ar - Director Propietario: Gerardo Yanes

Pizza ALLEGRE
Te va a Gustar:)

DELIVERY
458202
456613
EDISON 1045 - SANTA ROSA

Día del Taxista



En el marco de esta efeméride gremial que se celebra el 7 de mayo de cada año, entrevistamos al Secretario General del Sindicato de Peones de Taxis de La Pampa -Si. Pe.TAX-, José Bocalatte (foto), quién con números señaló el deterioro en la rentabilidad del servicio...

Salió a la venta el auto eléctrico "Tito"



La empresa puntana Coradir realizó el lanzamiento de "Tito", el vehículo eléctrico que creó en su planta de San Luis. Tiene 4 plazas, baterías de litio, no usa combustible, se recarga completo enchufándolo 8 horas a un toma común casero de 220V...

La Gauchita Especias

- Cereales • Copetín • Repostería
- Frutas secas • Condimentos
- Fiambres • Quesos • Productos para celíacos y diabéticos

El mundo de lo natural **Venta por mayor y menor**

Tel: (02954) 41-41-99 / Yrigoyen 354

Viajes en pandemia: Los destinos rutereros y los argentinos

A medida que la pandemia sigue dando malas noticias, los viajeros cada vez más se inclinan por evitar el transporte público y recurren al uso del automóvil para trasladarse dentro del país.

Las escapadas familiares en auto resultan como una "burbuja" manejable para estar aislados, que luego debe complementarse con todos los cuidados necesarios en los destinos elegidos, buscando salidas y excursiones al aire libre y si se puede, alojarse en sitios equipados para cocinar, donde podamos evitar concurrir a establecimientos gastronómicos.

En este sentido, la empresa más conocida de reservas hoteleras, "Booking.com", tiene detalles pormenorizados de este tipo de alojamiento en cabañas, departamentos



o inclusive apart hoteles.

Informe de Booking.com
Precisamente, en un informe reciente de Booking.com señalan: A los argentinos les encanta manejar y esa posibilidad se acrecienta al momento de salir a la ruta y emprender un viaje. Incluso,

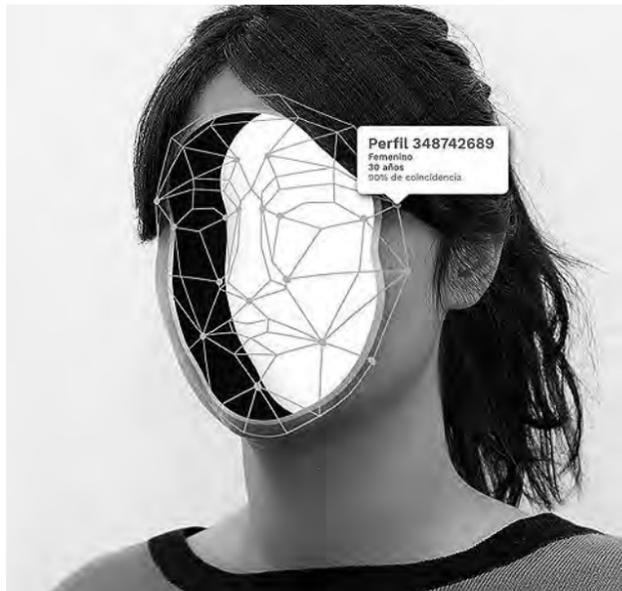
se puede decir que es parte de su ser, ya que en 2021 el 29% de los argentinos desea salir a la ruta, manejar y hacer un viaje ruterero*.

A medida que los viajeros piensan en volver a viajar, cuando sea seguro hacerlo, el 83% de los viajeros argentinos está con ganas de

explorar placeres a la vuelta de la esquina, mientras que el 69% tiene pensado hacerlo en el futuro cercano y ¿qué mejor forma de hacerlo que saliendo a la ruta?

En ese marco, desde Booking.com presentan algunas opciones de viajes rutereros que posee el país...

Campaña de ADC: "Con mi cara no"



El reconocimiento facial es una tecnología biométrica que permite identificar a las personas mediante los rasgos de sus rostros.

No es infalible, puede arrojar falsos positivos y discriminar por el tono de piel y género

de una persona.

Por eso la Asociación por los Derechos Civiles (ADC) impulsa "Con mi cara no", una iniciativa que busca concientizar sobre los riesgos de su implementación en Argentina...

102º Aniversario del nacimiento de Evita



Eva Duarte nació el 7 de mayo de 1919 en Los Toldos, provincia de Buenos Aires. Era hija de un viajante de comercio y con el tiempo, quien fue apodada como Evita, entregó su vida al amor por Juan Domingo Perón.

Eva llegó a Buenos Aires en 1935 con el sueño de ser actriz. Deambuló buscando su lugar en cine y teatro, dos

ámbitos en los que mostró desde temprano su inquietud social.

Hugo del Carril contó que mientras filmaban "La cabalgata del circo", Evita le preguntó si recibía cartas de la gente pobre. El le contestó que sí y que no podía contestarles a todos. "Ah, no -le dijo entonces la joven actriz- a los humildes siempre hay que darles una respuesta"...

¡No se de pedir! **Pizza ALLEGRE**

Vitamina D, nutriente vital que nos protege



La vitamina D, un micronutriente imprescindible a toda edad y con múltiples beneficios que no puede faltar en la alimentación, fortalece además las defensas contra el SARS-CoV-2. El requerimiento diario depende de cada persona y la mejor suplementación es la que pueda ser regulada por el médico...

El Himno Nacional Argentino completo que nunca se canta



El 11 de mayo de 1813 la Asamblea del Año XIII sancionó como Himno Nacional Argentino a la canción compuesta con versos de Vicente López y Planes y música de Blas Parera. La canción se interpretó por primera vez en una de las tradicionales tertulias que se daban en la casa de Mariquita Sánchez de Thompson y la versión original duraba 20 minutos...

POLLERIA La Voleta

CARNIGERIA 1ª CALIDAD

- Pollo Fresco
- Carne de Novillito - Cerdo
- Chorizos - Fiambres - Lacteos
- Bebidas - Art. de despensa

R. DIAZ 443 - SANTA ROSA



1919 - 7 de Mayo - 2021

A 102 años de su nacimiento, recordamos a Eva Perón, la "abanderada de los humildes" que por su inconmensurable amor por los desposeídos, su apasionada lucha por la justicia social y su coraje para enfrentar a los dueños del poder, cambió definitivamente la Argentina.



BLOQUE DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS PROVINCIALES DEL FREJUPA

REGION Un puente de comunicación es marca registrada INPI Nº 1.983.083. Redacción y Publicación: Independencia 195, Tel: (02954) 387800 - Santa Rosa - La Pampa. Argentina. Publicación declarada de Interés General por el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 559581 - Directores: Dra. María Martínez y Gerardo Yanes. Todos los derechos reservados. La Dirección no se hace responsable por las notas firmadas por personas e instituciones o por otras fuentes, las cuales pueden coincidir o no con nuestro pensamiento redaccional sobre el tema - Impreso en Argentina por Agencia Periodística CID, Av. de Mayo 666 Tel: (011) 4331-5050 - Buenos Aires. PRINTED IN ARGENTINA.

DEMISTIFICANDO
¿Qué es la hipnosis?



Hipnosis (1) es un estado natural en el ser humano. Sucede cuando dejan de predominar las ondas cerebrales Beta (de alta frecuencia, que nos mantienen atentos a lo que estamos haciendo) y comienzan a prevalecer otras ondas más lentas.

Esto sucede todos los días, por ejemplo, cuando nos disponemos a dormir o cuando nos relajamos después de un trabajo demandante.

En los menores de 12 años predominan las ondas más lentas, por ejemplo, desde el nacimiento hasta los 2 años, prevalecen las ondas Delta que son las más lentas del espectro (0,5 a 4 ciclos por segundo), desde los 2 a los 6 años, las ondas Theta (4 a 8 ciclos por segundo) y de los 6 a los 12 las ondas Alfa (8 a 12 ciclos por segundo). Se podría decir que los niños viven hipnotizados, pero, todos ellos están muy lejos de parecer un zombi.

La desventaja del niño

Por estar en estos niveles de ondas cerebrales, los niños aprenden con gran rapidez, absorben el conocimiento.

La desventaja es que absorben tanto lo positivo como lo negativo y por ejemplo cuando a una niña le dicen, repetidamente, "sos igual a tu madre" o a un niño "sos igual a tu padre" esa criatura

inexorablemente e inconscientemente toma ese camino... de vida, de conducta, de enfermedades, de muerte.

El trabajo del hipnoterapeuta

El trabajo del hipnoterapeuta es cambiar esa "programación" por la que el individuo desea realmente, y se hace por el mismo camino, se lleva a la persona a un estado en el que predominen las ondas cerebrales más lentas y se le ayuda a que se recupere a sí misma y logre ser quien realmente es.

(1) La palabra "hipnosis" (preveniente de Hipnos, dios griego del sueño), fue acuñada por James Braid, un neurocirujano escocés que en 1843 publicó el libro "Neuripnología: o la justificación del sueño nervioso". Se dice que luego de publicarlo, Braid se dio cuenta de que la hipnosis tenía poco que ver con el sueño en sí. Pero ya era tarde... el término ya había empezado a recorrer el mundo...

Colaboración: Dra. en Hipnosis Clínica María Martínez / SIHC - ESP - 2020 - 1619 / Delegada en Argentina de la Escuela Oficial de Hipnosis, Sociedad Internacional de Hipnosis Clínica (SIHC) hipnoargentina@gmail.com Cel-WA: 2954-625929

(Tarj. Débito y Crédito)
\$100

HOJAS DE RUTAS
38va Actualización

- Desde Santa Rosa a los principales destinos
- Distancias parciales
- Ruta a Chile por el Paso El Pehuenche
- Estaciones de GNC

Consígala en empresas auspiciantes, emp. de turismo y en nuestra Redacción: Independencia 195, S. Rosa - (02954) 387800

Promo 'Invierno en Patagonia'



En un encuentro virtual del Ente Patagonia Argentina, las autoridades analizaron la situación actual en cada provincia integrante de la región y definieron avanzar conjuntamente con una estrategia promocional de invierno.

Durante el encuentro, los funcionarios compartieron y evaluaron la actualidad sanitaria y la situación del sector turístico en cada una de las provincias. Asimismo, acordaron realizar una estrategia de comunicación y promoción regional, segmentada por mercados específicos y centrada principalmente en redes sociales, para incentivar la demanda del turismo para la temporada de invierno. En tanto, se mantiene en evaluación la posibilidad de participar en ferias del sector.

El actual Presidente del organismo regional, Nestor García, puso el foco en la necesidad de "gestionar hacia adelante". "Hoy tenemos una realidad muy difícil, por eso

debemos fortalecernos en el trabajo conjunto que nos permite sinergizar esfuerzos y optimizar recursos y apuntar a generar acciones que nos lleven a ser protagonistas de nuestro futuro" concluyó García.

Participaron de la reunión el presidente del Ente Patagonia Argentina y ministro de Turismo y Áreas Protegidas de la provincia de Chubut, Nestor García; la vicepresidenta del Ente Patagonia y secretaria de Turismo de la provincia de La Pampa, Adriana Romero; la ministra de Turismo de la provincia de Neuquén, Marisa Focazzio; la ministra de Turismo y Deporte de la provincia de Río Negro, Martha Velez, el secretario de Estado de Turismo de la provincia de Santa Cruz, Pablo Godoy; el presidente del Instituto Fuegoño de Turismo, Dante Querciali; y la directora ejecutiva del Ente Patagonia, Miriam Capasso.



Lestrade
RENT A CAR
L. de la Torre 96 1er Piso - Of. 1 / Santa Rosa, L. P.
lestraderentacar@gmail.com / [lestraderentacar](https://www.facebook.com/lestraderentacar)
Tel: (02954) 414600 - Cel: (2954) 15-667796

Martín & Martínez
Estudio Contable e Impositivo
Trámites Jubilatorios
C.P.N. Ariel D. Martínez / Urquiza 656 - Tel: (02954) 41-9075
C.P.N. Daniel O. Martín / S. Rosa - martinmartinez@cpenet.com.ar

"Con mi cara no"



VIENE DE TAPA

La distancia entre los ojos, la nariz y la boca. La forma de la oreja. El tono de piel. Cada una de esas características únicas de los seres humanos es información personal sensible que el reconocimiento facial utiliza para identificar y autenticar de manera automática a uno o múltiples individuos.

Sin que tengamos información de que se hayan realizado evaluaciones sobre su impacto en los derechos humanos, el despliegue de esta tecnología con fines de seguridad pública se extiende en Argentina con los sistemas implementados por ahora en la Ciudad de Buenos Aires, la localidad de Tigre y las provincias de Salta, Córdoba y Mendoza -que bien se podría extender a otros sitios del país-.

Por eso la Asociación por los Derechos Civiles (ADC) impulsa "Con mi cara no", una iniciativa que busca concientizar sobre el reconocimiento facial, con el objetivo de que la sociedad pueda entender cómo funciona, cómo se procesan los datos biométricos y por qué los riesgos de su implementación son mayores que los potenciales beneficios.

"Uno de los problemas de este sistema es que no es infalible, ya que puede arrojar falsos positivos y discriminar por el tono de piel y género de una persona. La decisión sobre el entrenamiento del algoritmo y las tasas de error con las que contará el software biométrico es tanto una cuestión técnica como política", señala Eduardo Ferreyra, oficial de proyecto de la ADC.

La tecnología biométrica toma los rasgos de las per-

sonas, realiza un mapeo de las características físicas de la cara y genera una plantilla con la representación matemática para ese rostro único. Su propósito es comparar e indicar en tiempo real en qué porcentaje la plantilla de una cara captada por una cámara de videovigilancia se corresponde con las imágenes almacenadas en una base de datos predeterminada.

Los datos biométricos están vinculados con la identidad y no se pueden reemplazar, ya que forman parte de quién es cada uno como persona, sus características y comportamientos. Esto implica que ante una filtración de esas bases de datos, miles o millones de personas van a encontrarse vulnerables a potenciales abusos y daños personales.

"El reconocimiento facial en espacios de acceso público se convierte en una herramienta de vigilancia y control, en especial, cuando es implementado de manera indiscriminada, encubierta y sin el consentimiento de la población. Esta idea de que todos somos culpables hasta que el algoritmo determine lo contrario pone en riesgo el ejercicio de derechos fundamentales, como el disfrute del espacio público y el desarrollo de nuestra vida en sociedad", concluye Ferreyra.

Acerca de ADC

Desde su creación en 1995, la Asociación por los Derechos Civiles (ADC) trabaja en la defensa y promoción de los derechos civiles y humanos en América Latina, en la búsqueda de una sociedad más democrática, inclusiva y respetuosa del Estado de Derecho, con especial atención a los grupos en situación de vulnerabilidad: www.adc.org.ar

PENSASTE EN ESTUDIAR HIPNOSIS CLÍNICA ?



Sociedad Internacional de Hipnosis Clínica



- Máster en Hipnosis Clínica con pacientes reales - Doctorado en Hipnosis Clínica
- Prácticas de todas las patologías - 30 cursos de especialización
Finalizado el Master, el alumno está habilitado a ejercer.

Para mayor información: Delegada en Argentina: María del Rosario Martínez
Colegiada SIHC-ESP-2020-1619 / WhatsApp: +54 9 2954 625929
Email: hipnoargentina@gmail.com



Escuela Oficial de Hipnosis

EL ATAQUE FUE EL 2 DE MAYO DE 1982 FUERA DEL ÁREA DE EXCLUSIÓN

A 39 años del hundimiento del A.R.A. "General Belgrano"

El 2 de mayo de 1982 un suceso inesperado marcó el rumbo de la guerra de Malvinas. Un conflicto librado en nombre de una causa legítima, pero en el contexto de un gobierno dictatorial.

4 pampeanos fallecidos

El Crucero General Belgrano, que había partido el 26 de abril con 1093 tripulantes rumbo al Atlántico Sur, fue detectado perseguido y bombardeado por el submarino nuclear Conqueror, pese a que se encontraba fuera del área de exclusión establecida por el mismo gobierno británico.

Dos torpedos lanzados desde el submarino impactaron sobre el Crucero, 770 tripulantes pudieron escapar en balsas y fueron rescatados, pero 323 perdieron la vida, cuatro de ellos eran pampeanos.

Acto en Santa Rosa

Encabezó el acto, el ministro de Seguridad, Horacio di Nápoli, acompañado de la viceintendente municipal de Santa Rosa, Paula Grotto, la vicepresidenta segunda de la Cámara de Diputados, Estella Maris Guzmán, la secretaria de la Mujer, Género y Diversidad, Liliana Robledo, la secretaria de Cultura, Adriana Maggio, el comandante de la Décima Brigada Mecanizada, Paulo Pardo, el subsecretario de Derechos Humanos, Juan Pablo Fasce, los integrantes del Centro de Veteranos de Guerra de La Pampa, que portaron la bandera de Ceremonia, familiares de los veteranos y demás autoridades.

Héroes nacionales

El Poder Ejecutivo Provincial, declaró el 2 de mayo el "Día del Crucero ARA General Belgrano" y de los 323 fallecidos, cuatro de ellos de



La Pampa: Alberto Amesgarray, tenía 19 años y era de General Pico; Ramón Gatica, también héroe que nació en Limay Mahuida; Daniel Lagos, nacido en Telén y Jorge Delfino Pardú, oriundo de la localidad de Jacinto Arauz, todos héroes nacionales, por ley 24.950 del año 1998.

Mario Rodas

Mario Rodas, perteneciente al Centro de Veteranos de Guerra ofreció unas palabras alusivas, recordando a los compañeros que dejaron sus vidas en el hundimiento. "Me siento orgulloso de haber pertenecido a la dotación del crucero, el último puerto que tocó fue el de Ushuaia el 24 de abril. El Belgrano descansa a 4.200 metros de profundidad con 323 héroes. Sufrimos olas de 10 metros de altura y ráfagas de viento de hasta 120 kilómetros por hora y temperaturas de 28° bajo cero. La fe en Dios nos ayudó a salvarnos. Viva el Belgrano! Viva la Patria!"

Juan Pablo Fasce

En nombre del Gobierno provincial, Juan Pablo Fasce se dirigió a los presentes para agradecer a cada uno por la presencia y compartir

el acto oficial para conmemorar este nuevo aniversario. "Hoy homenajeamos a los 323 argentinos que perdieron su vida en consecuencia del hundimiento del Crucero ARA General Belgrano y especialmente para homenajear a nuestros cuatro héroes pampeanos que ofrendaron su vida para defender la soberanía en nuestras Islas Malvinas".

"Es muy doloroso recordar este hecho histórico. Tenemos que recordar que mientras Perú propiciaba una solución pacífica al conflicto bélico y mientras la flota navegaba en una zona de exclusión, previa y unilateralmente delimitada por Gran Bretaña, fue atacada arteramente y hundido".

Crimen de guerra

"Ese hecho constituye un crimen de guerra -agregó Fasce-, innecesario y sin precedentes. Me siento obligado a hacer este recuerdo en estos términos, porque a casi 40 años del hundimiento, todavía se escuchan voces que lo niegan o lo justifican". Se trataba de jóvenes de tan solo 19 años, "que a esa corta edad fueron llamados a defender la Patria y a pesar

de ello, del hambre, del frío, del miedo, asumieron el llamado con el corazón y lo defendieron con arrojo, con coraje y valentía".

Les dieron la espalda

Al regresar a sus casas aquellos que tuvieron la fortuna de hacerlo "se encontraron con un país que los recibió de noche, en silencio y dándoles la espalda. Por aquel tiempo y ya entrada la democracia se instaló un proceso de desmalvinización, que procuraba borrar en el olvido todo lo sucedido. Aquellas actitudes vergonzantes y generalizadas, no se hicieron eco en la provincia de La Pampa".

La política de Estado actual del gobernador Sergio Ziliotto, así como de su antecesor, Carlos Verna, "sostiene un recuerdo y revalorización permanente a todos aquellos que ofrendaron su vida para defender la insignia patria y la soberanía nacional".

El acto concluyó plantando un árbol recordatorio, un minuto de silencio en honor a los Héroes caídos y a los Veteranos de Guerra y la entonación del Himno Nacional Argentino y la Marcha de las Malvinas.

8 Y 9 DE MAYO EN SANTA ROSA

Una más de FeriArte



Una nueva feria de economía popular denominada FeriArte, organizada por la Secretaría de Desarrollo Económico del municipio santarroseño, tendrá lugar los días 8 y 9 de Mayo en el Paseo Ferial de las vías del ferrocarril, en la intersección de las calles Alvear y Raúl B. Díaz, entre las 10 de la mañana y la hora 20.

Con esta nueva edición de FeriArte se busca impulsar desde el Municipio formas de comercialización directa en un paseo de la ciudad importante desde el punto de vista cultural y turístico. Esto permite poner en valor la producción de artesanos/as y manualistas y ofrecerla a los vecinos y vecinas a precios accesibles. De esta forma, FeriArte se va consolidando como un mercado local para los y las emprendedores y emprendedoras de la ciudad. Atento a las medidas sanitarias vigentes, la feria se

desarrollará respetando el distanciamiento social, y garantizando la salubridad personal e higiene en puestos, productos y superficies.

Rapibus

DE GENERAL PICO
LUNES A VIERNES
 06:00 hs. sale de domicilio
 13:00 hs. sale de domicilio
 16:15 hs. sale de terminal
 20:00 hs. sale de terminal
SABADOS
 08:00 hs. sale de domicilio
 13:00 hs. sale de domicilio
 17:00 hs. sale de terminal
 20:00 hs. sale de terminal
DOMINGOS
 19:00 hs. sale de terminal
 22:00 hs. sale de terminal

DE SANTA ROSA
LUNES A VIERNES
 06:00 hs. sale de terminal
 13:00 hs. sale de terminal
 16:15 hs. sale de terminal
 20:00 hs. sale de terminal
SABADOS
 08:00 hs. sale de terminal
 13:00 hs. sale de terminal
 17:00 hs. sale de terminal
 20:00 hs. sale de terminal
DOMINGOS
 19:00 hs. sale de terminal
 22:00 hs. sale de terminal

VIAJES CONTRATADOS A TODO EL PAIS

• Pasajeros y Encomiendas
 OFICINA Nº12 - Terminal S. Rosa
 Tel: 02954-385100
 ☎ 2302-544915
 LOCAL Nº 1 - Terminal G. Pico
 Tel. 02302-42-1909
www.rapibus.com.ar

herrajes Gallo

Mansilla 145 - Tel: (02954) 457700 - S. Rosa

ESCUELA DE INGLÉS
 23 años de experiencia e idoneidad en la enseñanza de inglés

Exámenes UNLPam SAT - TOEL - IELTS

Exámenes Internacionales UNIVERSITY OF CAMBRIDGE ESOL Examinations

Garibaldi 254 | 418618
 saintmaryslp@gmail.com | St. Mary's School of English

Diseño de sitios Web

DigiSapiens.com
 02954 83-4021

Tiene **SENTIDO**
 Lunes a viernes de 6 a 7.30
CARLOS MONASTERIO

Telesión Pública Pampeana

Para disfrutar! ☎ 429449

Parrilla Los Caldenes
 Pastas

ver menú en parrillaloscaldenes.com

DELIVERY mediodía y noche (consulte)

Av. Sgo. Marzo 385 - Santa Rosa

Expreso Alberino s.a.

Servicio Ejecutivo VIP Directo

Sta. Rosa - Buenos Aires
CONSULTAR DIAS Y HORARIOS

En Bs. Aires Terminal Dellepiane: Av. Perito Moreno 3950 - CABA

VENTA DE PASAJES POR WHATSAPP
2954 - 338364

Billete electrónico - Pago por transferencia y tarjetas

Nueva disposición para la circulación segura de tráileres

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), organismo dependiente del Ministerio de Transporte, dispuso la aprobación de un modelo de informe técnico que será requisito previo al otorgamiento del Certificado de Seguridad Vehicular (CSV). Este certificado es uno de los requerimientos que exige la Dirección Nacional de Registro del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA) para el trámite de patentamiento de los vehículos comprendidos en la categoría O1. Estos son los acoplados, remolques y tráileres destinados al traslado de equipaje, pequeñas embarcaciones deportivas o elementos de recreación familiar remolcados por automotores particulares. El informe deberá ser elaborado y emitido por los talleres de Revisión Técnica Obligatoria (RTO) de las jurisdicciones locales registrados en la ANSV, o a través de un ingeniero matriculado con incumbencias en la materia. La normativa de la ANSV tiene el objetivo de determinar las características técnicas que deben reunir este tipo de vehículos para garantizar las condiciones de seguridad necesarias para una conducción segura dentro del territorio nacional, como, por ejemplo, guardabarros, paragolpes, estabilidad y luces, entre otras. Una vez aprobado el informe, y emitido el Certificado de Seguridad Vehicular por parte de la ANSV, los propietarios de los vehículos categoría O1 deberán continuar el trámite ante DNRPA para su inscripción y patentamiento. Cabe remarcar que, por resolución de este organismo, a partir de noviembre de 2021 no se podrá circular con la patente 101 actual de este tipo de vehículos. "Circular con vehículos en condiciones y en regla es obligatorio para hacerlo de

manera segura, y más aún cuando se trata de trasladarse con un acoplado o un tráiler. Esta medida busca que quienes conduzcan remolcando este tipo de vehículos lo hagan responsablemente. De esta manera, continuamos trabajando para mejorar el tránsito en todo el país", expresó el director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Pablo Martínez Carignano.

¿Cómo es el paso a paso para patentar un tráiler?

El trámite para patentar un tráiler se inicia ante la DNRPA. Luego, el dueño del vehículo debe dirigirse hacia un taller registrado en la ANSV o a un ingeniero mecánico con competencia en la materia, en donde se realizará el informe técnico correspondiente que detallará si el tráiler cumple o no con las especificaciones indicadas por la normativa vigente.

Si el informe está aprobado y fue realizado por un taller registrado, se envía directamente a la ANSV. Si lo realizó un ingeniero, este lo envía primero al Colegio de Ingenieros de la jurisdicción local, en donde se corrobora que el profesional esté habilitado y que la documentación presentada sea la correcta. Luego de este paso, también es enviado a la ANSV.

Una vez recibido el informe y aprobado por la ANSV, el organismo remitirá por correo electrónico una boleta de pago para que el interesado pueda abonar la certificación solicitada. Cuando la ANSV recibe el pago del Certificado, se envía el mismo directamente al registro seccional de la DNRPA en el que el propietario del vehículo inició el trámite y se lo notificará para que se dirija a dicho registro a fin de concluir con el patentamiento.

EL TREN BIOCEÁNICO ESTÁ ACTIVO Ferrocarril Unión Pacífico

El Consorcio Ferrocarril Unión Pacífico, presentó el proyecto de reactivación del ferrocarril Sarmiento entre Realicó (La Pampa) y General Alvear (Mendoza), al Secretario de Obras Públicas de la Nación, Martín Gil.

En declaraciones al diario mendocino "Jornada", el gerente del Consorcio y secretario de la Federación Económica de Mendoza, Alejandro Orlando expresó: "En esta etapa vamos a recuperar la infraestructura ferroviaria entre estaciones de Realicó (La Pampa), pasando por el sur de San Luis y llegando a General Alvear y su conexión a la vía de Carmensa. Son Alrededor de 380 km. de vías. El trabajo a realizar es integral y contempla toda la infraestructura de vías, estaciones y material tractivo y rodante", indicó.

Pasos Pehuenche, Vergara y Las Leñas

"Es un trabajo arduo que lleva cerca de dos años y continuamos avanzando según el convenio con la UTE", compuesta por las empresas China Railway 17 TH Bureau Group Co. Ltd, China Energy Power Design Institute Co. Ltd y la argentina Energía Patagónica S.A., dijo Orlando. "Es un proyecto muy interesante, muy competitivo que además apunta a un complejo de pasos de baja altura como son el paso Pehuenche, el Vergara y próximamente el paso Las Leñas", señaló el dirigente mendocino.

La Pampa en el consorcio

El consorcio para el proyecto está formado por las Municipalidades de General Alvear, Malargüe, San Rafael (las tres de la provincia de Mendoza), Rancul, Realicó (las dos de la provincia de La

Pampa), Unión (provincia de San Luis), Lincoln (provincia de Buenos Aires) y el Instituto Argentino de Ferrocarriles (IAF), como personas jurídicas.

Propósito

Su propósito es reactivar y operar los ramales ferroviarios que atraviesan esos municipios, los que se hallan desactivados (sea por clausura oficial o por abandono de su operación), con el fin de brindar servicios de transporte de pasajeros, encomiendas, turismo y cargas, de modo de volver a integrar zonas que fueron relegadas por el abandono del tráfico ferroviario en diferentes épocas (gobierno militar en 1978 y gobierno civil en 1993) y recuperar el trazado original de la unión entre los Océanos Atlántico y Pacífico planteados desde el Siglo XIX por este mismo ferrocarril.

Actualidad

Ya se superaron los requerimientos técnicos con los profesionales de origen chino, quienes incluso recorrieron el trazado en dos oportunidades. Los próximos pasos a seguir tienen que ver con la convocatoria a la Mesa de Trabajo con la Secretaría de Obras Públicas de la Nación y la devolución del Ministerio de Transporte de la Nación para la mesa de trabajo del análisis del proyecto, pero principalmente con los aspectos relativos al financiamiento acordado con la UTE chino argentina.

Capitales chinos

El proyecto también prevé desarrollos colaterales de cada economía regional, ya que el convenio firmado con la UTE dedica un capítulo a la posibilidad de inversión de capitales chinos en este sentido.

EL 7 DE MAYO CELEBRAN EL DÍA DEL TAXI Entrevista a José Boccalatte, Secretario General del Sindicato de Peones de Taxis de La Pampa - Si.Pe.TAX-

El 7 mayo en Argentina se celebra la fecha conocida popularmente como Día del Taxista. Para interiorizarnos sobre la realidad por la que atraviesa el sector de choferes y titulares de taxis en nuestra provincia, entrevistamos al Secretario General del Sindicato de Peones de Taxis de La Pampa - Si.Pe.TAX-, José Boccalatte (foto), quien con números señaló el deterioro en la rentabilidad del servicio en función de menor cantidad de viajes en este tiempo de pandemia, haciendo hincapié además en los costos impositivos y el elevado precio de los combustibles.



El Sindicato incluye a los remis

"El gremio incluye también a los remis porque trabajan con reloj taxímetro, nuestro sindicato cuenta con 420 afiliados, la mayoría son choferes y la dedicación es full time, le ponen el hombro a la situación ganando el 30 % de lo recaudado, hay titulares que cuidan a su chofer proporcionándole mayor ganancia; y hay choferes con oficios que deben recurrir a actividades extras en horarios libres, esperando que esto mejore.



Difícil mantenernos

"En toda La Pampa somos trabajadores esenciales y desde un primer momento del 2020 fue muy difícil mantenernos con una caída del 50 % del trabajo. Ahora en el primer trimestre del 2021 hemos repuntado aunque seguimos con una merma del orden del 25 %, también esto se da según la ciudad, como puede ser Santa Rosa, General Pico o General Acha como ejemplos. En cuanto a la rentabilidad, influye y mucho los costos fijos, como el combustible, ya veníamos mal durante el gobierno de Macri y ahora en mayo el gas aumenta el 30%, también ha aumentado la nafta; además en la localidad de 25 de Mayo no hay gas, según la ciudad donde se preste el servicio los costos varían", indicó nuestro entrevistado.

Ayuda económica

"Estamos tratando de salir adelante, y como servicio público teniendo presencia, hablando con las instituciones y las Cámaras de Proprietarios. La Secretaría de Trabajo está ayudando con un monto de dinero para aquel titular que blanquea choferes, desde principio de 2021 reciben una ayuda económica que durante un año aporta el gobierno provincial por lo menos para salvar los costos laborales", mencionó José Boccalatte.

B&M
MECÁNICA INTEGRAL DEL AUTOMOTOR
DIAGNÓSTICO, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO EN GENERAL DE TODAS LAS MARCAS
Especialidad: CITROËN PEUGEOT
Tita Merello esq. S. Alvarez, a metros de Rotonda Sur.
2954 - 15525477
2954 - 15317540

IGLESIAS
REPARACION Y PINTURA AUTOMOTOR
CABINA DE PINTURA PRESURIZADA
- SISTEMA DE COLORIMETRIA COMPUTARIZADO
- MAQUINA SACABOLLOS
- BANCO DE ENDEZADO HIDRAULICO
UNICO TALLER EN LA PAMPA CERTIFICADO POR:
CESVI ARGENTINA
Nuevo Tel. Fijo (02954) 700790
Av. Luro 2.708 - Cel: 15-51-0583 (6300) Santa Rosa, La Pampa - talleriglesias@hotmail.com

MAPA CARRETERO DE LA PAMPA
17ma Actualización **NUEVO**
• Rutas y Distancias • Índice de localidades
• Estaciones de GNC • Sitios Turísticos
• Campings • Corredor Bioceánico
• Casa de Piedra • Mapa Vitivinícola
Consíglalo en las empresas auspiciantes.
En Santa Rosa: en nuestra redacción de calle Independencia 195. En Gral. Pico: en Pinturería Malvicino y Estación Puma de Bonavitta Hnos.
\$200 (Tarj. Débito y Crédito)

RSR
REPUESTOS SANTAROSA
35 AÑOS DE BUEN SERVICIO
02954 426933 02954 305032. Garay Vivas 1240, S. Rosa
repsantarosa@gmail.com Repuestos SANTA ROSA

EUROTALLER
FRENOS Y EMBRAGUES TALLER MULTIMARCA
Ingresá en www.eurotaller.com y solicitá turno on line
• Frenos a aire nacionales e importados
• Vehículos livianos y pesados
• Válvulas Electroneumáticas
• Suspensión neumática
ENVIOS AL INTERIOR
REPUESTOS Y TALLER: Av. Circ. Sur 1650 (02954) 560-222 / 439-092 0295415680435 @elvascoeurotaller - Santa Rosa
SERVICIO DE REMOLQUE

...XISTA. LA FECHA ES EN HONOR A "EVITA"

Secretario General del SI.PE.TAX



Boccalatte: Uber es ilegal
"La Pampa es una provincia chica donde no les interesa —en referencia a Uber— y no van a tener viajes, y Uber es ilegal", marcó José Boccalatte. "Tenemos una gran pelea en ciudades como Capital Federal, Rosario, Córdoba, Tucumán, o Neuquén, que quieren incorporar, pero en algunos lados el poder político apoya la actividad y en otros hay intereses económicos de Uber que el poder político se prende y lamentablemente no hacen nada y dejan que Uber rompa nuestro servicio— al incorporar nuevas unidades.
De incorporarse y de incrementarse la cantidad de unidades no va a trabajar ni Uber ni el taxi habilitado", señaló.

Fórmula polinómica

En este tiempo de baja rentabilidad lo único que nosotros tenemos que cuidar y que nos salva es que logramos una fórmula polinómica para la obtención del aumento de tarifas cada seis meses, eso ayuda mucho que haya un toque y se ponga en la tarifa realmente la inflación que hubo en el último semestre, los costos laborales, costos impositivos, los costos de reposición de la unidad, el costo de combustible, están todos, da un coeficiente y de eso sale el aumento", reveló.

En honor a "Evita"

"El 7 de mayo es nuestro día, es el día del taxista y del chofer, en honor a nuestra querida Evita, en coincidencia con la fecha de su nacimiento. El sindicato de taxistas se fundó con la presencia de Eva Duarte de Perón. Para la oligarquía en esos años el trabajador era el peón, entonces ella hizo que se juntaran un grupo de choferes en ese momento, también titulares para hacer que se instituyera este querido gremio".



Foto: El Diario

INFORME DE "BOOKING.COM"

Los destinos ruteros y los argentinos



VIENE DE TAPA

Algunas opciones de viajes ruteros que posee el país: el Camino de los 7 Lagos en la Patagonia, la Cuesta del Obispo en Salta, la Autovía 2 en la Provincia de Buenos Aires, el camino a las Altas Cumbres en Córdoba y la ruta del Calafate a El Chaltén en Santa Cruz, entre otros destacados caminos.

El Camino de los Siete Lagos (Neuquén): es un tramo de 107 km de la Ruta Nacional 40 en la provincia del Neuquén. Dicho trayecto une a las localidades de San Martín de los Andes y Villa La Angostura y, debe su nombre a que se avistan siete lagos durante su recorrido. En el trayecto pueden verse increíbles paisajes, diferentes especies de árboles y cada curva nos permite descubrir una asombrosa vista y un paisaje espectacular en uno de los rincones más visitados del país.

La Cuesta del Obispo (Salta): es un tramo zigzagueante y empinado de la ruta provincial 33, ubicada entre el paraje Maray de la quebrada de Escoipe y la Piedra del Molino, en la provincia de Salta, conectando el valle de Lerma con el alto valle Calchaquí. Sus vistas, cardones, miradores, paisa-

jes, vegetación y colores que van cambiando a medida que se recorre la ruta brindan un paisaje único e inolvidable.

Autovía 2 (Provincia de Buenos Aires): la Ruta Provincial 2, Autovía 2 o «Autovía Juan Manuel Fangio» cuenta con 370 km de longitud. Está construida siguiendo el trazado de la vieja Ruta Nacional 2. Desde el año 1990 está bajo la jurisdicción de la provincia de Buenos Aires y es el camino de acceso que millones de argentinos utilizan para llegar a la Ciudad de Mar del Plata.

Camino a las Altas Cumbres (Córdoba): esta ruta de 100 km de longitud es considerada la 3ª maravilla artificial de la provincia uniendo la capital de la provincia con Traslasierra. Durante su trayecto es posible encontrarse con una gran variedad de sorpresas que se suman a la imponente vista del camino. En su extensión se puede disfrutar del Parque Nacional Condorito con espectaculares avistajes de aves; pueblos y parajes para descansar o degustar alguna exquisitez regional. También se pueden observar quebradas, arroyos y cascadas de singular belleza...

Nota completa en: www.region.com.ar

Salió a la venta "Tito", el auto eléctrico que se fabrica en San Luis

La empresa puntana Coradir (que desde 1995 se dedica a la fabricación y venta de artículos



de electrónica y electrodomésticos), realizó el lanzamiento para comenzar a comercializar "Tito", el vehículo eléctrico que creó en su planta de 5.000 m2 de San Luis. Su precio es de u\$s 15.000 (cotización oficial dólar minorista del Banco Nación) y en una primera preventa habrá una rebaja del 20%.

Para esta preventa hay que anotarse en la sección "Quiero mi Tito" en el sitio web <https://tito.coradir.com.ar/>.

La reserva se concreta con una seña de \$ 19.700 y la totalidad del pago se efectúa a los 120 días, cuando se entrega el vehículo.

Un auTito de ciudad

Este nuevo mini vehículo económico que no usa combustible, funciona con un propulsor eléctrico consumiendo un 90% menos que un naftero. Por esa condición es silencioso y no genera emisiones de dióxido de carbono.

El modelo está pensado para ser un auto de ciudad. Con una carga eléctrica de 8 horas, Tito tiene una autonomía de 100 km a una veloci-

dad máxima es de 65 km/h. Tiene cuatro asientos y los traseros son rebatibles para lograr más espacio en el baúl de ser necesario. Trae una pantalla LED HD táctil, radio, sistema Bluetooth, cámara de retroceso, cierre centralizado, levanta vidrios eléctricos y mando a distancia.

Carga directa a 220V

La propulsión eléctrica se logra mediante el uso de baterías de litio y su recarga está pensada para que se pueda realizar en la casa de un propietario, sin ninguna modificación, enchufándolo directamente a 220V, por lo cual bien puede recargarse durante una noche.

La empresa Coradir (que invirtió un millón y medio de dólares para montar la línea de producción), planea crear otros dos modelos: un utilitario de carga y otro con un chasis de aluminio y llantas más grandes.

Este modelo se suma a otros similares de fabricación nacional como el cordobés Volt y el Sero Electric, fabricado en el Parque Tecnológico Aeronáutico de Morón en la provincia de Buenos Aires.

Repuestos y Servicios
El Porteño

WV Ford CHEVROLET PEUGEOT TOYOTA RENAULT FIAT

- CALIDAD Y ATENCION
- Envío de repuestos a toda la Provincia
- Entrega Inmediata

Garibaldi 25 - Santa Rosa
Telefax: (02954) 42-42-06
(2954) 404918
www.repuestosep.com.ar
repuestosep@speedy.com.ar

RADIADORES SANTA ROSA

Reparación de radiadores de todas las máquinas agrícolas
Trabajos garantizados por 1 año.

Av. Circunvalación este 1266
Tel: (02954) 427-105 / S. Rosa

SEIBEL
INYECCION ELECTRONICA

Tel: (02954) 243002
Av. Luro 1832 - Santa Rosa - L. P.

CASAS A PRUEBA DE AGUA

DEBALLI PINTURERIAS

Tel: (02954) 45-3922

GENERAL PICO: Calle 18 Nº 343
Tel: (02302) 433248
SANTA ROSA: Av. Luro 1.131
Tel: (02954) 453922
pdeballigeneralpico.com.ar

TECNOLOGIA SE DICE TERSITECH
Linea de impermeabilizantes con poliuretano
Tersuave

Atención de 8:30 a 17:30 hs. Sáb. 8:30 a 13:00 hs.
Tel Fijo 02954 411110 para Consultas al 2954 586166

Planeta Fiat
Repuestos

- Lubricantes - Accesorios - Autopartes - Suspensión

Edison 1.220 Entre Pasteur y Wilde

autogas gnc

de Carlos Esteban Rojo

E.R. EMBRAGUES
REPARACIÓN DE EMBRAGUES EN GENERAL

AUTOS - CAMIONETAS
CAMIONES - TRACTORES
AUTOS DE COMPETICION

Av. Luro 1344, Tel: (02954) 42-08-08 / 43-70-06
Cel: (2954) 15 46-9174 / 15 65-9567
Santa Rosa - autogasgnc@yahoo.com.ar

Renunció el ministro de la Producción, Ricardo Moralejo

El Gobernador lamentó la decisión del titular del Ministerio de la Producción, que llevaba una dilatada presencia en la gestión de Gobierno. "Ésta es una de esas noticias que uno no quiere dar nunca", dijo Ziliotto en relación a la dimisión de Moralejo, quien lo acompañaba en la gestión desde diciembre de 2019.

"Se trata de una cuestión de salud, una cuestión familiar, y en eso uno no tiene más que respetar. Sabemos que desde el Gobierno tenemos una enorme pérdida. No será fácil reemplazar la personalidad, el conocimiento, la trayectoria, la experiencia y la dedicación que tuvo y tiene Ricardo (Moralejo) en la acción de Gobierno. Pero sabemos que como él lo ha planteado y por tratarse de un motivo claramente atendible: primero está la salud y la familia, después la función pública". El Gobernador precisó que a partir de la renuncia se tomará un paréntesis para definir el reemplazo y a continuación, sostuvo que a pesar del alejamiento del

funcionario "no se va a resentir la función en estos días, porque es un Ministerio que viene funcionando a pleno, con un buen equipo de trabajo", e informó que mantuvo una reunión con el resto de los integrantes del gabinete y "nos pusimos a disposición del Ministerio".

Finalmente, informó que hasta tanto se designe un nuevo titular de la cartera de Producción, el despacho administrativo estará a cargo del Ministerio de Conectividad y Modernización que conduce, Antonio Curciarello.

Decisión tomada

Por su parte, el ex ministro señaló que se trató de una "decisión pensada, tomada con tiempo luego de un período de convalecencia, pasaron 40 días desde que salí de la internación por COVID. Ha sido una recuperación más lenta de lo que yo esperaba, la enfermedad me ha pegado muy fuerte y seguramente, tal como me dicen los médicos, una recuperación completa me llevará varios meses más".

DÍA DE LA MINERÍA

"Gestau", la nueva salina al sur de la localidad de Puelches



Salinera Plaza es la empresa concesionaria que en La Pampa viene administrando desde 2014 la producción de la salina San Máximo y desde 2016 la nueva salina Gestau, ambas al sur de la Provincia, cercanas a Puelches.

Para darnos una idea de la producción en la zona, este verano que pasó, en San Máximo se logró 70.000 toneladas de máxima pureza que van al consumo nacional de grandes empresas argentinas.

Gestau, la nueva minera de sal con un cuerpo de agua de unas 2.600 hectáreas de superficie, se estima que es un yacimiento que puede superar con el tiempo a San Máximo, demostrando el gran potencial que supieron ver los empresarios Daniel Cristin y Damián Zárate cuando decidieron comenzar a invertir cuando no había nada.

La empresa madre de donde se desprende la actual concesionaria de los yacimientos en La Pampa, es la Compañía Industrial del Sur SA, asentada en la ciudad de Venado Tuerto, provincia de Santa Fe.

Puelches y la sal

Con tres industrias radicadas, Puelches se ha convertido en una localidad que gira alrededor de la producción de sal. Si bien su intendente, Julio Gérez, admitió tiempo atrás que el sector ganadero "es importante", la producción de sal "es la que mueve todo el pueblo. Trabajan las gomerías, las despensas, las carnicerías, todos", señaló, agregando que la participación de importantes empresas salineras "generan mano de obra local dando ocupación a mucha gente. La verdad que es más que valorable contar con estas empresas", destacó.

Gérez reiteró que los emprendimientos privados han beneficiado mucho a Puelches. "No son tiempos fáciles y nosotros tenemos la posibilidad de que mucha gente del pueblo esté ocupada en estas industrias, que por suerte funcionan en épocas de crisis".

Recomendamos releer la nota de REGION® N° 1.359 <https://www.region.com.ar/productos/semanario/archivo/noticias-la-pampa/dia-de-la-mineria-1359.html>



FORTALECE DEFENSAS CONTRA EL COVID

Vitamina D, el nutriente vital que nos protege

VIENE DE TAPA

La vitamina D es un nutriente fundamental por la cantidad de funciones que cumple en el organismo -afirman desde los Laboratorios Ysonut, autores de esta nota-

Durante la etapa de crecimiento y desarrollo es vital, y en la edad adulta, entre otras cosas, fortalece el sistema inmunológico, protege el aparato cardiovascular, es imprescindible para mantener sanos los huesos y músculos y -según se conoce más recientemente- disminuye los riesgos ante la infección por COVID-19.

Un reciente estudio médico realizado en la Universidad de Cantabria (España) sobre más de

400 personas mostró que en los pacientes hospitalizados por COVID-19 los niveles de vitamina D son en promedio notablemente más bajos que quienes no están en esa condición. Un 47% de estos últimos -el grupo control- tenían de todos modos niveles bajos de la vitamina, pero en los internados por COVID la cifra trepaba al 82%.

Más aún, en el mismo estudio se advirtió que los internados por COVID-19 con niveles bajos de vitamina D tenían más del doble de riesgo de pasar a sala de terapia intensiva. De manera que hay una relación directa entre un nivel adecuado de vitamina D en el organismo y una mejor condición para resistir al SARS-CoV-2.

Estos y otros estudios previos amplían el grado de evidencia que habla de los

beneficios de la vitamina D frente a otras infecciones respiratorias, como la gripe.

En realidad, la situación de confinamiento puede contribuir indirectamente a la carencia de vitamina D, porque su mayor fuente natural en nuestro organismo es la exposición a la luz solar. Si bien se encuentra en un reducido grupo de alimentos (los aceites de pescado, algunos cortes de carne como el hígado vacuno, los productos lácteos o la yema de

huevo), el propio organismo es capaz de producir vitamina D cuando se expone a la luz solar, y esta es de hecho la principal fuente natural de este micronutriente vital.

Esto a su vez genera una con-

tradición, porque los efectos del exceso de sol sobre la piel son conocidos de sobra. El melanoma y otros tipos de cáncer de piel se encuentran entre los más agresivos, lo cual hace necesario evaluar siempre el balance entre riesgo y beneficio de exponerse al sol, especialmente en las personas de piel más clara, donde el riesgo es mayor.

Los adelantos con que contamos actualmente nos permiten incorporar este nutriente clave a través de la suplementación en la dieta. Con la debida supervisión médica, más el producto adecuado, es posible contar con los todos los beneficios de la vitamina D en su justa medida...

Nota completa en: www.region.com.ar



14^a Guíaplano ACTUALIZADA

Guíaplano REGION

(Tarj. Débito y Crédito)

Planos sectorizados con coordenadas de S. Rosa, Toay y Zona de Quintas.

Guía de búsqueda de calles con barrios y alturas.

Búsqueda ampliada de Casas de Barrio por N°

\$1.000

CON PLANO DESPLEGABLE COLOR 0,70x1m DE SANTA ROSA

Consíglala en su proveedor habitual o en nuestra oficina de Santa Rosa en Independencia 195. Atención al Consumidor: (02954) 387800

7 de mayo: Día de la Minería

Saludamos a todos los partícipes de esta actividad económica del sector primario y en especial, a quienes se dedican a la extracción de la sal en nuestra zona, el producto geológico que contribuye en mayor proporción a la economía de La Pampa.

Municipalidad de **Jacinto Arauz**

Tel: (02925) 49-3224 / 49-3470 - munjacintoarauz@lapampa.gob.ar

Te invitamos a conocer

SEMILLERIA Los Amigos

• Venta de alimento balanceado
• Accesorios para mascotas

DELIVERY Tel: 702600 429797

2954 47-4344

Av. Edison 1062 / Santa Rosa
semillerialosamigos@hotmail.com.ar

semillerialosamigos.mitiendanube.com

EL PROGRESO SEGUROS S.A.

Avellaneda 54 / Telefax: 43-3341
elprogresosantarosa@cpenet.com.ar

N° de inscripción de SSN El Progreso 0716
Atención al asegurado 08006668400
Organismo de control argentina.gob.ar/ssn

SSN SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN

CENTRO ACOPIADORES DE CEREALES DE LA PAMPA Y LIMITROFES

Calle 16 N° 338 / C.C.180 / C. P. 6360 / General Pico
el: (54)-02302 42-4140/321530 / Telefax: (54)-02302-42-4568
e-mail: info@caclp.com.ar / www.acopiadoreslapampa.com.ar

1919 - 7 DE MAYO - 2021

A 102 años del nacimiento de Eva Duarte de Perón, "Evita"

VIENE DE TAPA

Cuando conoció a Perón

En un festival realizado en el estadio pugilístico Luna Park que recaudaba fondos para las víctimas del terremoto de San Juan, en enero de 1944, Evita conoció a Perón. Y eso cambió para siempre la vida de ambos. Ella tenía tan sólo 25 años cuando conoció al líder de lo que luego sería el movimiento peronista. Cuando Perón llegó al poder, Evita estuvo en la Secretaría de Trabajo y Previsión.

Desde es lugar brindó, personalmente, colchones y frazadas, camas y ropa, máquinas de coser y pelotas de fútbol, muñecas y bicicletas, trabajo y vivienda, a miles de personas que, debido a la enorme desigualdad que existía y aún persiste en el país, no tenían acceso a eso.

Voto femenino

El 23 de septiembre de 1947 fue promulgada la ley 13.010, que consagraba el sufragio femenino en Argentina. Habían pasado 35 años desde que la ley "Sáenz Peña" instauraba el voto universal, secreto y obligatorio, pero sólo para los hombres.

Y Evita no fue ajena a la sanción de dicha ley. Desde el balcón de la Casa Rosada, Evita brindó un encendido discurso. La primera dama celebró el avance en derechos políticos y llamó a todas las mujeres a apoyar -ahora electoralmente- al gobierno peronista.

"Fecundamos la tierra con el sudor de nuestras frentes y dignificamos con nuestro trabajo la fábrica y el taller. Y votaremos con la conciencia y la dignidad de nuestra condición de mujeres, llegadas a la mayoría de edad cívica bajo el gobierno recuperador

de nuestro jefe y líder, el general Perón", señaló.

Evita fue fundamental para la conquista de la ley 13.010. Ella instó al tratamiento del proyecto y organizó una marcha de mujeres para que no perdiera estado parlamentario. Se enfrentó, entre otros, a los conservadores de la Alianza Libertadora Nacionalista.

La vicepresidencia

Eva aspiró a ser candidata a vicepresidenta en las elecciones de noviembre de 1951. Pero, o bien por presiones militares, o por la enfermedad que la corroía, o por ambas razones, debió renunciar a la nominación en el mismo acto que se había montado para consagrarla.

Antes de hacerlo, y en un episodio cargado de dramatismo, único en la historia, mantuvo un diálogo memorable con la multitud que en la alta noche del 22 de agosto de 1951 le exigía que aceptara. Algo que no sucedió.

Dos meses después, el 17 de octubre, Perón le prendió en el pecho, frente a la multitud y en los balcones de la Casa de Gobierno, la medalla de la Lealtad Peronista.

El discurso de Eva Perón fue una despedida anticipada. Agradeció a quienes habían rogado por su salud. Profesó su fe de peronista incesante y enarboló frases inolvidables: "Yo no quise ni quiero nada para mí. Mi gloria es y será siempre el escudo de Perón y la bandera de mi pueblo. Y aunque deje en el camino jirones de mi vida, yo sé que ustedes recogerán mi nombre y lo llevarán como bandera a la victoria".

El cáncer que la consumía la llevó a su muerte el 26 de julio de 1952.

SE CELEBRA EL 11 DE MAYO

El Himno Nacional Argentino que nunca se canta



La canción se interpretó por primera vez en la casa de Mariquita Sánchez de Thompson.

VIENE DE TAPA

El 11 de mayo de 1813 la Asamblea del Año XIII sancionó como Himno Nacional Argentino a la canción compuesta con versos de Vicente López y Planes y música de Blas Parera.

La canción se interpretó por primera vez en una de las tradicionales tertulias que se daban en la casa de Mariquita Sánchez de Thompson y la versión original duraba 20 minutos.

La versión original es extensa y nunca se canta en las fiestas populares, por eso es prácticamente desconocida.

El 30 de marzo de 1900 se sancionó un decreto para que en las festividades oficiales o públicas, así como en los colegios o escuelas del Estado, sólo se cante la primera y la última cuarteta y el coro de la canción. Pero vale la pena que conozcamos la versión original que es la siguiente:

Versión original

Sean eternos los laureles que supimos conseguir: Coronados de gloria vivamos O juremos con gloria morir. Oid ¡mortales! el grito sagrado: ¡Libertad, libertad, libertad!

Oid el ruido de rotas cadenas: Ved en trono a la noble Igualdad. Se levanta a la faz de la tierra Una nueva y gloriosa Nación: Coronada su sien de laureles Y a su planta rendido un León.

(Coro) De los nuevos campeones los rostros Marte mismo parece animar; La grandeza se anida en sus pechos, A su marcha todo hacen temblar. Se conmueven del Inca las tumbas Y en sus huesos revive el ardor, Lo que ve renovando a sus hijos De la Patria el antiguo esplendor.

(Coro) Pero sierras y muros se sienten Retumbar con horrible fragor: Todo el país se conturba con gritos de venganza, de guerra y furor. En los fieros tiranos la envidia Escupió su pestífera hiel Su estandarte sangriento levantan Provocando a la lid más cruel.

(Coro) ¿No los veis sobre Méjico y Quito Arrojarlos con saña tenaz? ¿Y cual lloran bañados en sangre Potosí, Cochabamba y la Paz? ¿No los veis sobre el triste Caracas Luto y llanto y muerte esparcir? ¿No los veis devorando cual fieras todo pueblo

que logran rendir?

(Coro) A vosotros se atreve ¡Argentinos! El orgullo del vil invasor, Vuestros campos ya pisa contando Tantas glorias hollar vencedor. Mas los bravos que unidos juraron Su feliz libertad sostener. A esos tigres sedientos de sangre Fuertes pechos sabrán oponer.

(Coro) El valiente argentino a las armas Corre ardiendo con brío y valor, El clarín de la guerra cual trueno En los campos del Sud resonó; Buenos Aires se pone a la frente De los pueblos de la ínclita Unión, Y con brazos robustos desgarran Al ibérico altivo León.

(Coro) San José, San Lorenzo, Suipacha, Ambas Piedras, Salta y Tucumán, La Colonia y las mismas mu-

rallas Del tirano en la Banda Oriental; Son letreros eternos que dicen: "Aquí el brazo argentino triunfó." "Aquí el fiero opresor de la patria Su cerviz orgullosa dobló."

(Coro) La victoria al guerrero argentino Con sus alas brillantes cubrió, Y azorado a su vista el tirano Con infamia a la fuga se dio; Sus banderas, sus armas se rinden Por trofeos a la Libertad. Y sobre alas de gloria alza el pueblo Trono digno a su gran majestad.

(Coro) Desde un polo hasta el otro resuena De la fama el sonoro clarín. Y de América el nombre enseñado, Les repite ¡mortales! Oíd: ¡Ya su trono dignísimo abrieron las Provincias Unidas del Sud! Y los libres del mundo responden: ¡Al Gran Pueblo Argentino, Salud!



Vicente López y Planes, autor de los versos.

RICHTER

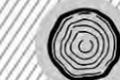
CARPINTERÍA Y DISEÑO

T. (+02954) 68-5728

C. marioalfredorichter@gmail.com

D. Santiago Alvarez 1756

Santa Rosa (L.P.)



COMPRA PAMPEANO INDUSTRIA ADHERIDA

Libro REGION® de La Pampa

Una obra editorial única en la Provincia - Edición de lujo para regalar y regalarse
Envíos con seguimiento digital a cualquier parte del mundo



8ª Actualización

\$ 600

(Tarj. Débito y Crédito)

- Encuadenación tapas duras - Bilingüe, castellano / inglés
- Papel ilustración 150 gramos - Impresión offset fotocromo color
- 180 páginas - Laminas dobles - Más de 200 fotos e ilustraciones

► LA PROVINCIA ► ACTIVIDAD TURÍSTICA ► DESTINOS

Adquéralo en: Independencia 195

ANUN
Textiles para el hogar
☎ 2954 673695 🌐 anun.com.ar

Bibiana & Bairo
ESTILISTAS
DAMAS
CABALLEROS
NIÑOS
Av. San Martín 654 / Tel: (02954) 43-2072 / S. Rosa

Almacén
DE RAMOS GENERALES
Seguimos teniendo todo lo de siempre y más, pero ahora anexamos nuestro Almacén de Ramos Generales donde podrá encontrar artículos de decoración y regalos
NEXO
Cerrajería - Accesorios
ABIERTO TAMBIÉN SABADO A LA TARDE
Andrada 38 - Santa Rosa - Tel: (02954) 45-4544
NUEVO CEL: 15514982
HERRAJES

Alberto Enrietti
ARQUITECTO
edison 857
enrietti@speedy.com.ar
cel. (02954) 15-596052
Telefax: (02954) 450101

COVID-19: no se modifican las actuales medidas

El Gobierno provincial prorrogó las medidas de cuidado y sus protocolos en todo el territorio. Adicionalmente, en los departamentos Capital, Toay y Maracó rigen medidas establecidas en el DNU 287/21.

En orden a ello se detallan dichas medidas, que continuarán vigentes hasta el día 21 de mayo inclusive.

Actividades suspendidas en toda la Provincia

La circulación de personas entre las 0 y las 6, excepto personas afectadas a actividades definidas como esenciales.

Actividades económicas, deportivas, educativas, religiosas, culturales, artísticas, sociales entre las 23 y las 7 del día siguiente

La presencia de público en competencias deportivas.

Actividades y reuniones sociales en domicilios particulares, salvo para la asistencia de personas que requieran especiales cuidados.

Actividades y reuniones sociales en espacios públicos al aire libre de más de veinte (20) personas.

La práctica recreativa de cualquier deporte en lugares cerrados donde participen más de diez (10) personas o que no permita mantener el distanciamiento mínimo de dos (2) metros entre los y las participantes, salvo competencias oficiales.

Actividades de casinos, bingos, discotecas y salones de fiestas.

Otras actividades suspendidas en los departamentos Capital, Toay y Maracó

Todo tipo de eventos culturales, sociales, recreativos y religiosos en lugares cerrados que impliquen concurrencia de personas.

Cines, teatros, clubes, gimnasios, centros culturales y otros establecimientos afines, salvo que funcionen al aire libre.

La práctica recreativa de deportes en establecimientos cerrados. (Quedan autorizadas las competencias oficiales nacionales, regionales y provinciales de deportes).

Reuniones sociales en espacios públicos al aire libre de más de DIEZ (10) personas.

SIN EXCUSAS PARA SALIR...?

En nuestra sección en contrapunto "Excusas para salir esta semana" que se hizo habitual en pandemia, no quedó información para rescatar de salidas recreativas ni en cines, ni teatros, visitas a museos, shows o eventos



ser otra opción de tomar aire y a veces sol disfrutando del otoño.

Lo que es seguro, es que las familias no se quedan en sus casas si tienen como hacerlo y aprovechan cualquier espacio al aire libre

-respetando cupos de no más de 10-, para matear, hacer un asadito, o una juntada social permitida en cualquier espacio verde, en la laguna, en plazas, en Parque Luro, al costado de la ruta. La cuestión es, una excusa para salir, porque las personas lo necesitamos, porque nos hace bien.

de ningún tipo, en virtud de las restricciones impuestas. Casi que ir a hacer compras los sábados de 9 a 13 hs. en el nuevo Mercado Municipal de la capital pampeana, se convirtió en un novedoso paseo para los santarrosenses, acostumbrados a mayor actividad en la ciudad.

También FeriArte -sáb. 8 y dom. 9 en las vías del ferrocarril, entre las 10 de la mañana y la hora 20- pasa a

Así que, a cuidarse y buscar sus propias excusas con todos los recaudos sanitarios conocidos.

FARMACIAS DE TURNO EN SANTA ROSA	
Los turnos son desde las 8:30 del día indicado hasta las 8:30hs. del día siguiente	
VIERNES 07/05	AUSTRAL - Ameghino y Valera 415100 CAZAUX - Garibaldi 498 415600 MAYRA - Raúl B. Díaz 364 429667 PASTEUR - Escalante y Pico 410110 SAN DAMIAN - Spinetto 574 421216 WALL MAPU - R. S. Peña 915 834344
SABADO 08/05	AMERICANA - L. de la Torre 418 410017 BECK - Av. San Martín Oeste 592 416146 EL MATE - Mexico 698 418081 GUGLIARA - San Luis 397 438643 VILLA ALONSO - Belgrano (N) 317 417001
DOMINGO 09/05	ALSINA - Alsina 351 414546 DAVIT - Telén y San Luis 418833 FARMATOP - Av. A. Palacios 1213 414141 NORTE - Escalante 52 386860 VAZQUEZ - Schmidt 1501 417138
LUNES 10/05	FARMACIA BREIT - L. Rosas 1593 830300 LOS ALAMOS - Raúl B. Díaz 1367 418884 RIO - Av. Luro 2446 455729 SAN MARTIN S.C.S. - San Martín 499 453725
MARTES 11/05	BENEITEZ - Carlos Gardel 285 772913 CHANGO MAS/1100 - Av. Perón 2325 425470 FAERAC - R. S. Peña 891 418800 FARMACITY - Av. San Martín 317 PASCO Alvear - Alvear 146 413266
MIERCOLES 12/05	AMERICA - Autonomista 1339 415060 CHANGOMAS - Sgo. Marzo 1550 423339 DEL MUSEO - Pellegrini 174 413785 LEAL - Rivadavia 101 420320 PASCO - H Yrigoyen 123 412910
JUEVES 13/05	BAGLIANI - B. Mitre 134 460035 DEL SOL - San Martín y Urquiza 418006 PONCE - Av. Edison 1248 387778 SADOWSKI II - Av. Uruguay 681 418155

Reflexología

Digitopuntura
Jorge Antonio Gómez
 TURNOS: Tel: (02954) 411383 o Cel: (02954) 331766 de 16 a 19 hs.
 Atención: lu. a vie. 9 a 12 y 16 a 20 hs.
Independencia 573 - S. Rosa

¿Qué dice tu pisada?

 Baropodometría Computarizada
NEO Ortopedia
 AV. EDISON 994 (esq. Civit) ☎ 2954-517744
 Tel: 02954 - 454654 / S. Rosa - www.ortopediano.com

Maria Martinez
Dra. en Hipnosis Clínica
 Colegiada SIHC-ESP-2020-1619
 Delegada en Argentina de la Escuela Oficial de Hipnosis, Sociedad Internacional de Hipnosis Clínica
 hipnoargentina@gmail.com
 Allan Kardec 896 - Santa Rosa
 WhatsApp: 2954 625929
 @mariamartinezhipnoterapeuta

Dr. WALTER VISÑUK
MEDICO FISIATRA
 ESPECIALISTA EN MEDICINA FISICA Y REHABILITACION

 CENTRO INTEGRAL DE MEDICINA FISICA Y REHABILITACION
 J. B. Justo 278 - Santa Rosa - info@cimfy.com.ar
 Tel (02954) 388433 - Cel: (2954) 337710

La pandemia no terminó

Seguimos cuidándonos para continuar con todas las actividades.

Lo hago por vos, hazlo por mí.



Mantené la distancia física.



Usá barbijo siempre.



Desinfectá tus manos.



Ventilá tus espacios.



Vacuna + Responsabilidad Social

Sergio Ziliotto GOBERNADOR

LA PAMPA Gobierno en Acción